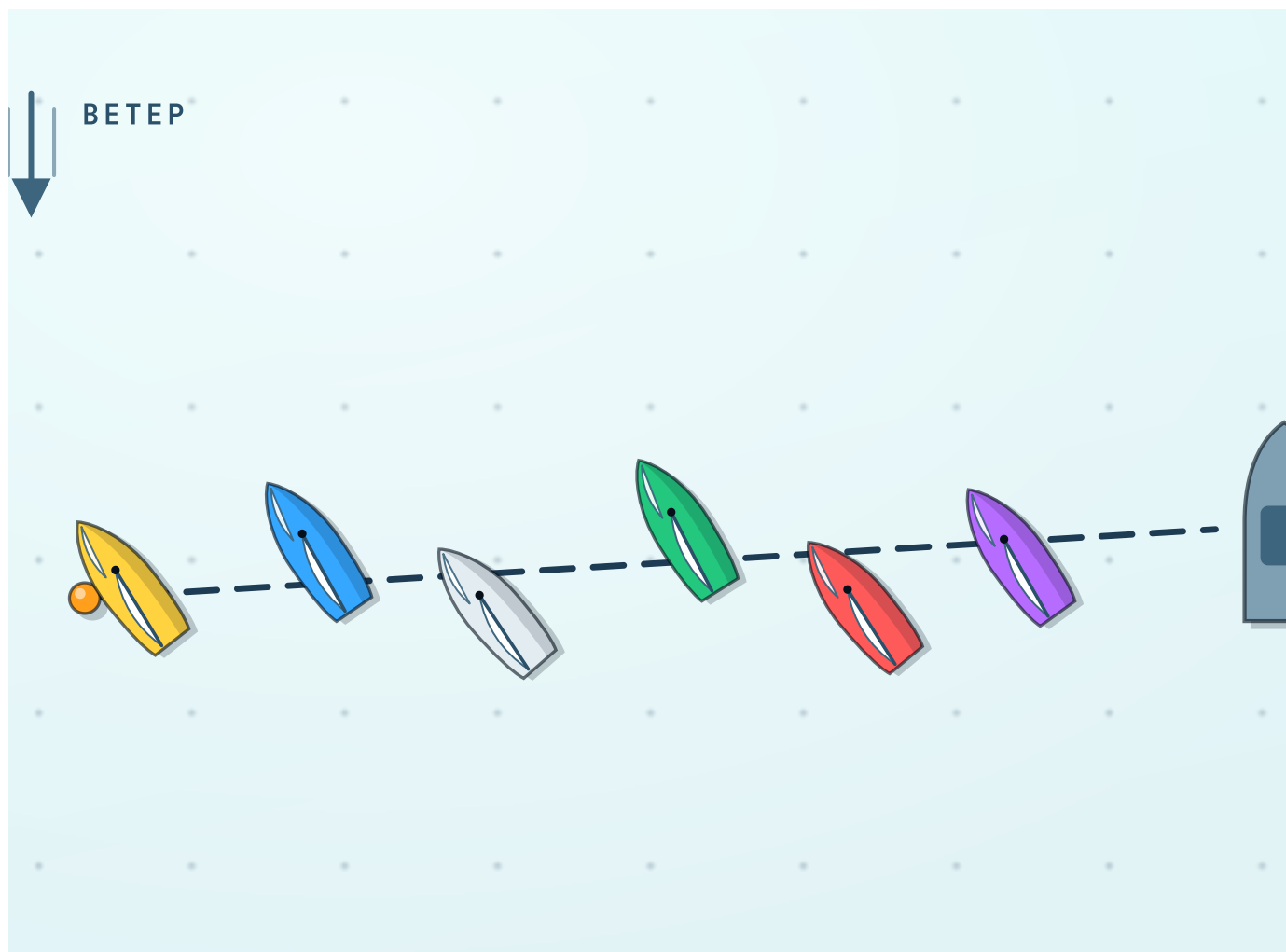


Правила парусных гонок в картинках

Кто прав на воде: расхождение яхт, знаки, старт, флаги и наказания — простым языком и живыми схемами.



Содержание

01	Пять главных правил	3
02	Ограничения: 14–17	10
03	Знаки и препятствия: 18–20	15
04	Особые случаи: 21–23	25
05	Старт	28
06	Дистанция и финиш	35
07	Наказания и честная игра	40
08	Протест и очки	49
09	Изменения 2025	53
10	Словарь	55

КАК ЧИТАТЬ СХЕМЫ



Ветер всегда сверху

Во всех схемах ветер дует сверху вниз.



Уступите дорогу

Эта лодка обязана сторониться.



Нарушение

Лодка нарушила правило.



Зона знака

Круг радиусом три длины корпуса. Точки на воде — через одну длину корпуса.



Жёлтая, Синяя, Белая

Цвет корпуса — это имя лодки, а не её права.



Право на место

У знака или препятствия: лодке положено место. Это не право дороги.



Позиции ①②③

Где была лодка в каждый момент. Светлые — прошлые, яркая — последняя. На сайте номера под схемой можно нажать.



Главная дорога

Эта лодка имеет право дороги.



Дать место

Эта лодка обязана оставить другой место у знака или препятствия.



Текст правила

Дословно из ППГ-25. Цифра в кружке — та же позиция на схеме; пунктир — новое в 2025; курсив — термин из Словаря.

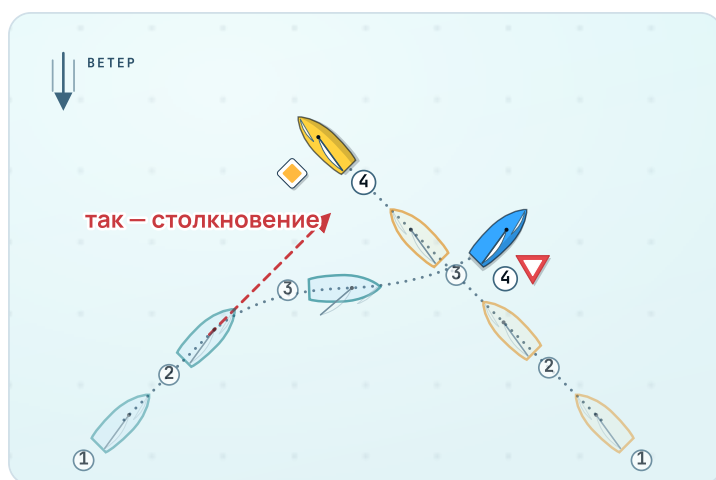
Пять правил, которые решают почти всё

Когда две лодки сходятся, правила задают один вопрос: **кто обязан сторониться?** Ответ почти всегда дают четыре правила Раздела А и «снимок» у знака. Выучите их — и девять встреч из десяти станут простыми.

10

На противоположных галсах

Левый галс уступает правому.



- 1 Жёлтая на правом галсе — ветер дует ей в правый борт. Синяя — на левом. Курсы сходятся.
- 2 Синяя видит, что перед носом Жёлтой не проскочит, и заранее уваливается.
- 3 Синяя проходит за кормой Жёлтой.
- 4 Жёлтой не пришлось ничего предпринимать — значит, Синяя сторонила правильно.

ППГ-25 • Правило 10 • стр. 18

Когда яхты находятся на противоположных галсах (1), то яхта *левого галса* должна *сторониться* яхты *правого галса* (2).



Синяя — на левом галсе: уходит под корму или заранее поворачивает.



Жёлтая — на правом галсе: держит курс.

Я на левом. Ухожу под корму сейчас, пока есть время, а не в последний момент.

СИНЯЯ, ЛЕВЫЙ ГАЛС

Я на правом. Держу курс ровно, чтобы ей было видно, куда я иду.

ЖЁЛТАЯ, ПРАВЫЙ ГАЛС

Галс определяют по борту, в который дует ветер: дует в правый борт — *правый галс*. Когда ветер сзади, смотрят на грот: грот слева — *правый галс* (подробнее — [в словаре](#)).

«Сторониться» — значит, чтобы лодке с правом дороги не пришлось уворачиваться. Если Жёлтой пришлось отвернуть, Синяя уже нарушила правило, даже без касания.



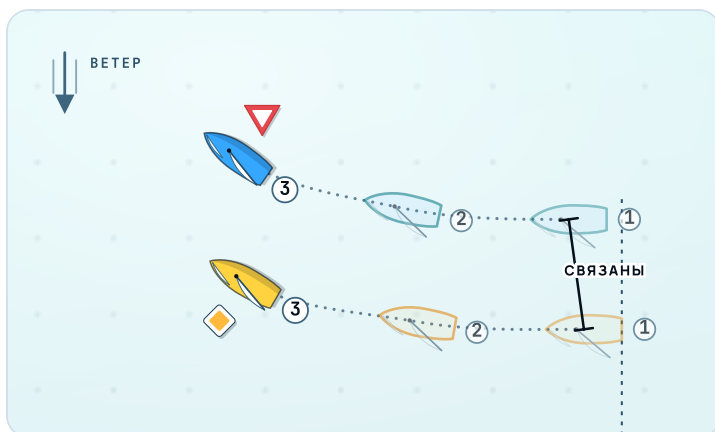
Частая ошибка. «Я иду в фордевинд, значит уступаю» — нет. Курс относительно ветра не важен: на попутных курсах левый галс так же уступает правому.

См. также: 14, 16.2, 13

11

На одном галсе, связаны

Наветренная уступает подветренной.



- 1 Обе на правом галсе и связаны: ни одна не находится чисто позади другой.
- 2 Жёлтая — с подветренной стороны. Она приводится, и это её право.
- 3 Синяя, наветренная, тоже приводится и держит дистанцию — она сторонится.

ППГ-25 · Правило 11 · стр. 18

Когда яхты находятся на одном галсе и связаны (1), то наветренная яхта должна сторониться подветренной яхты (3).



Синяя — наветренная: держится так, чтобы Жёлтая могла идти своим курсом и менять его в обе стороны, не задевая её.



Жёлтая — подветренная: имеет право дороги, но меняет курс плавно, оставляя Синей место (16.1).

Она подо мной. Значит, если она приводится — я уйду выше.

СИНЯЯ, НАВЕТРЕННАЯ

Я могу привести, но так, чтобы у неё было время отойти.

ЖЁЛТАЯ, ПОДВЕТРЕННАЯ

Связаны — когда ни одна не находится *чисто позади* другой. Проведите поперёк лодки линию через самую заднюю точку её корпуса: если другая лодка хоть краем впереди этой линии — они связаны.

Наветренная — та, что ближе к ветру; на схемах — выше.



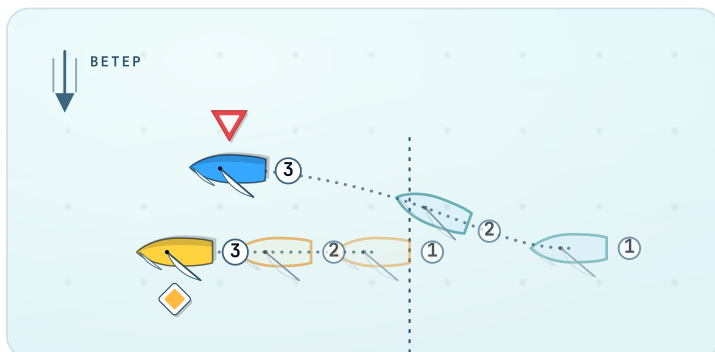
Частая ошибка. Считать, что подветренная может приводиться как угодно. Меняя курс, она обязана оставить место (16.1); а если сама подошла снизу из-за кормы ближе двух корпусов — ещё и не идти выше *надлежащего курса* (17).

См. также: 12, 15, 16.1, 17

12

На одном галсе, не связаны

Догоняющая уступает той, что впереди.



- 1 Обе на правом галсе. Синяя идёт быстрее, но она **чисто позади**: вся за линией траверза кормы Жёлтой.
- 2 Синяя сама выбирает, где обходить, и заранее отводит нос в сторону — здесь на ветер.
- 3 Нос Синей пересёк линию кормы Жёлтой — теперь они связаны, и Синяя уступает уже как наветренная.

ППГ-25 · Правило 12 · стр. 18

Когда яхты находятся на одном *галсе* и не связаны ①, то яхта, находящаяся чисто позади, должна сторониться яхты, находящейся чисто впереди ②.

**Синяя** — чисто позади: сама выбирает, где обходить, и отвечает за то, чтобы не задеть.**Жёлтая** — чисто впереди: идёт своим курсом.

Сзади виднее: тот, кто догоняет, видит обе лодки и сам решает, с какой стороны обходить.

Как только нос Синей пересёк линию кормы Жёлтой, лодки *связаны* и дальше решает **11**. Обходит с наветра — по-прежнему уступает. Обходит с подветра — получает право дороги, но с ограничениями **15** и **17**.



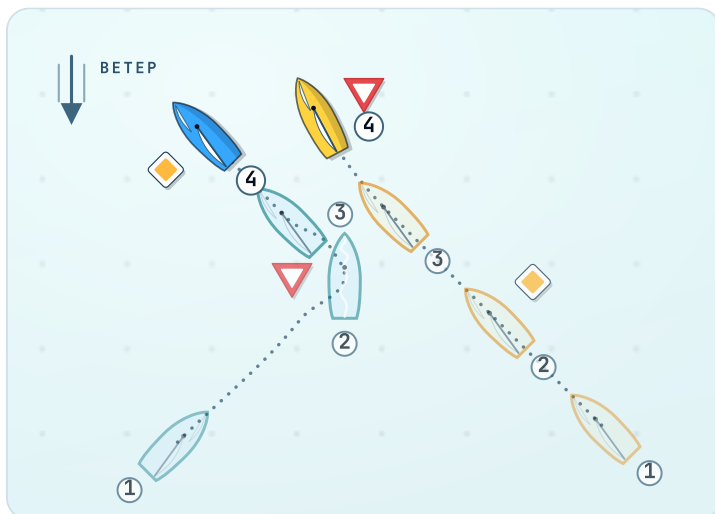
Частая ошибка. Обогнать с подветра впритирку и сразу привести. Получив право дороги из-за кормы, Синяя обязана дать Жёлтой время отойти (**15**), а если подошла ближе двух корпусов — не идти выше *надлежащего курса* (**17**).

См. также: **11, 15, 17**

13

Во время поворота оверштаг

Кто прошёл линию ветра и ещё не лёг на крутой бейдевинд — уступает всем.



- 1 Синяя на левом галсе, Жёлтая на правом. Пока всё просто: Синяя уступает по правилу 10.
- 2 Синяя поворачивает оверштаг. Нос прошёл линию ветра — с этого момента и до крутого бейдевинда Синяя уступает всем.
- 3 Синяя легла на крутой бейдевинд уже на правом галсе. Она подветренная и связана с Жёлтой — теперь уступает Жёлтая. Но Синяя обязана дать ей время и место, чтобы уйти.
- 4 Жёлтая плавно приводится и держится выше. Всё по правилам.

ППГ-25 · Правило 13 · стр. 18

После того, как яхта прошла левентик, она должна сторониться других яхт, пока не окажется на курсе крутой бейдевинд (2). В течение этого периода правила 10, 11 и 12 не применяются (2). Если две яхты одновременно подпадают под это правило, то сторониться должна та из них, которая находится с левой стороны другой яхты или позади неё.



Синяя — в повороте: от линии ветра до крутого бейдевинда уступает всем, правила 10–12 для неё не работают.



Синяя — после поворота: подветренная на правом галсе, право дороги — но дать Жёлтой время уйти (15).

Поворачиваю под ней, но не впритык — чтобы у неё было время отреагировать.

СИНЯЯ

Пока Синяя в повороте, уступает она. Легла на курс — уступаю я, и мне нужно место.

ЖЁЛТАЯ

Правило 13 действует с момента, когда нос прошёл линию ветра, и до момента, когда лодка легла на курс крутой бейдевинд. Отсчёт идёт **по курсу**, а не по тому, выбраны ли шкоты.

Если поворачивают обе одновременно, уступает та, что слева или позади.



Частая ошибка. Повернуть под самым носом у лодки правого галса. Закончив поворот, вы получаете право дороги, но 15 требует дать другой лодке время и место отойти. Если она не успевает — нарушили вы.

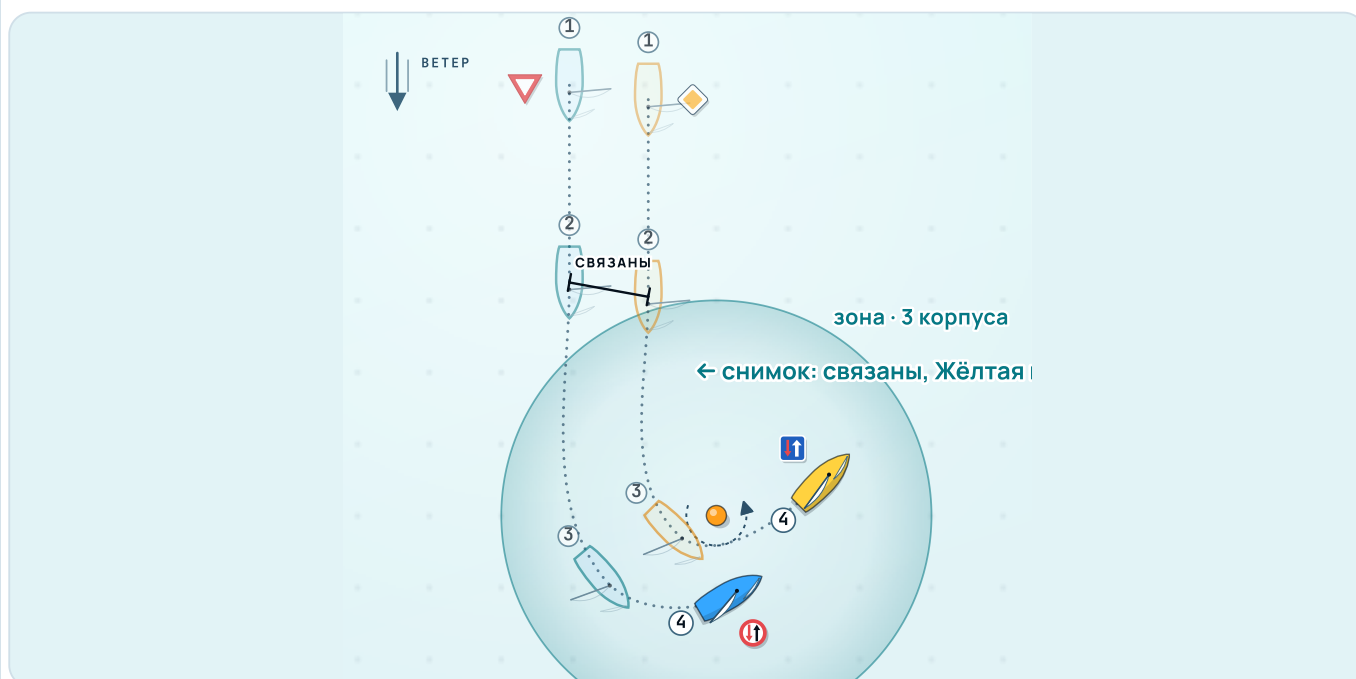
См. также: 15, 10, 11

18.2(a)

У знака: решает «снимок» при входе в зону

2025

Как лодки стояли, когда первая из них вошла в зону, — так и будет до конца огибания.



- 1 Обе идут к знаку, который надо оставить левым бортом. Жёлтая ближе к знаку, лодки связаны.
- 2 Жёлтая первой входит в зону. Это «снимок»: в этот момент они связаны, Жёлтая — внутренняя.
- 3 Синяя, наружная, даёт Жёлтой место, чтобы подойти к знаку и обогнуть его.
- 4 Жёлтая обогнула знак и уходит. Синяя огибает следом.

ППГ-25 · Правило 18.2(a) · стр. 20

(a) Когда первая из двух яхт достигает зоны (2):

- (1) если яхты связаны, то наружная в этот момент яхта должна дать внутренней яхте место-у-знака (3);
- (2) если яхты не связаны, яхта, которая в этот момент не достигла зоны, должна дать другой яхте место-у-знака.

Когда яхта обязана дать место-у-знака по этому правилу, она должна продолжать делать это в течение всего времени пока применяется это правило, даже если позже связанность прервется или возникнет новая связанность.

[...] 18.2(b)–(e) — в карточках главы «У знаков и препятствий»



Жёлтая — внутренняя в момент снимка: имеет право на *место-у-знака* — подойти, обогнуть и уйти.



Синяя — наружная: даёт это место, даже если потом связанность пропадёт.

Зона — круг радиусом три длины корпуса вокруг знака. В момент, когда **первая** из двух лодок вошла в зону: если они связаны — наружная даёт место внутренней; если не связаны — та, что ещё снаружи, даёт место той, что уже внутри.

Снимок держится до конца огибания — даже если потом связанность пропала или появилась. Кончается он, когда лодка с правом на место прошла линию ветра или вышла из зоны (**18.2(b)**).

Место-у-знака — это место подойти к знаку, обогнуть его и оставить позади. Это **не право дороги**: внутренняя может пользоваться только этим местом.



Частая ошибка. Думать, что правило 18 работает всегда. Между лодками на разных галсах в лавировку его нет — там решает **10** (подробнее — **18.1**).



Изменение 2025. Правило 18.2 перестроено: «снимок» теперь стоит первым пунктом — 18.2(a). В определение *места-у-знака* добавлено «оставить знак позади», а старая оговорка про поворот оверштаг из него убрана.

См. также: **18.1**, **18.2**, **18.3**, **18.4**

Кто прав? Четыре вопроса по порядку

Когда лодки сходятся, задайте четыре вопроса сверху вниз. Первое «да» и есть ответ. Потом проверьте ограничения — они стоят поверх любого ответа.

- 1 Кто-то возвращается к старту после сигнала, выполняет штрафные обороты или идёт задним ходом, вынеся парус?

да Она сторонится тех, кто этого не делает

21

нет ↓

- 2 Кто-то поворачивает оверштаг — уже прошёл левентик, но ещё не лёг на крутой бейдевинд?

да Поворачивающая сторонится

13

нет ↓

- 3 Яхты на **разных галсах**?

да Левый галс сторонится правого

10

нет, галс один ↓

- 4 Яхты **связаны**?

да Наветренная сторонится подветренной

11

нет ↓

- 5 Одна — **чисто позади** другой.

итог Позади сторонится впереди

12

Поверх любого ответа: 14 — избегать контакта; 15 — получив право дороги, дать время уйти; 16 — меняя курс, оставить место; 17 — не идти выше надлежащего курса. У знака — 18, у препятствия — 19 и 20.

Право дороги — не право таранить

У кого право дороги, тот не обязан уступать — но и он связан правилами.

Четыре правила Раздела В стоят поверх любого ответа «кто прав»:

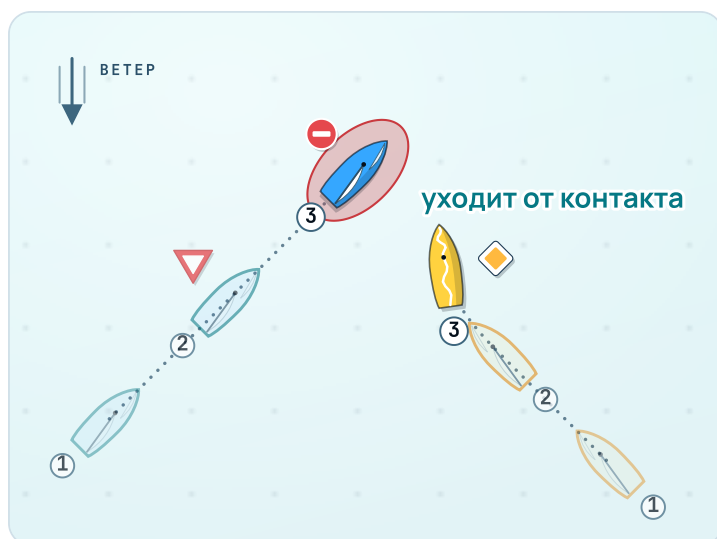
не допускать контакта, дать время тому, кто только что стал уступающим, менять курс, оставляя место, и не уводить соперника выше надлежащего курса.

14

Избегать контакта

2025

Контакта нужно избегать всем — и тем, кто прав, тоже.



- 1 Синяя на левом галсе идёт наперерез Жёлтой и, похоже, её не видит.
- 2 Становится ясно: Синяя не сторонится. С этого момента Жёлтая обязана сделать всё разумное, чтобы не было контакта.
- 3 Жёлтая резко приводится — контакта нет. Синяя нарушила правило 10: Жёлтой пришлось уворачиваться.

ППГ-25 • Правило 14 • стр. 19

..... новое в 2025

Если это разумно возможно, яхта должна:

- (а) избегать контакта с другой яхтой,
- (б) не являться причиной контакта между яхтами, и
- (с) не являться причиной контакта между яхтой и объектом, которого следует избегать.

Однако яхта, имеющая право дороги или идущая в пределах *места* либо *места-у-знака*, на которое имеет право, не обязана предпринимать действия для избегания контакта, пока не станет ясно, что другая яхта не сторонится (2) или не дает *места* либо *места-у-знака*.



Синяя — не сторонилась — нарушила правило 10.



Жёлтая — с правом дороги: пока не ясно, что Синяя не уступит, держит курс; как стало ясно — обязана уходить от контакта.

Если это разумно возможно, лодка должна не допускать контакта с другой лодкой, не быть причиной контакта между другими лодками и не толкать лодку на объект, которого надо избегать.

Лодка с правом дороги (или идущая в пределах положенного ей места) может не маневрировать заранее — но только до момента, когда **становится ясно**, что другая не уступает.

Если контакт всё же был, но без повреждений и травм, лодку с правом дороги за нарушение правила 14 не наказывают (43). Если был ущерб — могут наказать обеих.



Частая ошибка. «Я была права, поэтому шла до конца». Права — да, но если могли уйти от удара и не ушли, а удар что-то повредил, — наказание получите вы тоже.



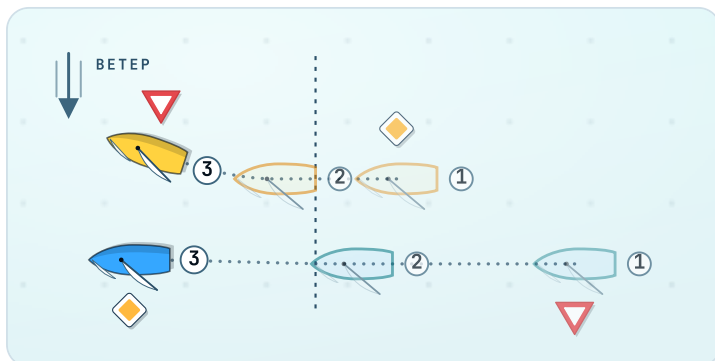
Изменение 2025. Правило разделено на три пункта: избегать контакта; не быть причиной контакта между лодками; не быть причиной контакта лодки с объектом, которого следует избегать.

См. также: 43, 10, 16.1

15

Получение права дороги

Стали правой своими руками — дайте другой лодке время уйти.



- 1 Синяя догоняет Жёлтую, держась ниже. Пока она чисто позади — уступает Синяя.
- 2 Нос Синей пересёк линию кормы Жёлтой: лодки связаны, Синяя — подветренная. Право дороги перешло к ней её собственным действием.
- 3 Поэтому в первый момент Синяя даёт Жёлтой место отойти — не приводится сразу. Жёлтая спокойно уходит выше.

ППГ-25 · Правило 15 · стр. 19

Когда яхта получает право дороги, то в начальный момент она должна дать другой яхте место, чтобы сторониться (2), если только яхта не получает право дороги из-за действий другой яхты.



Синяя — получила право дороги сама (связалась с подветра): в первый момент обязана оставить Жёлтой место сторониться.



Жёлтая — стала наветренной: уходит выше, как только может.

«Место» — это пространство и время, чтобы сманеврировать нормально, по хорошей морской практике. Мгновенной реакции от другой лодки правила не требуют.

Правило не работает, если лодка получила право дороги **из-за действий другой лодки**: например, наветренная сама свалилась в связанность или другая лодка повернула перед ней.



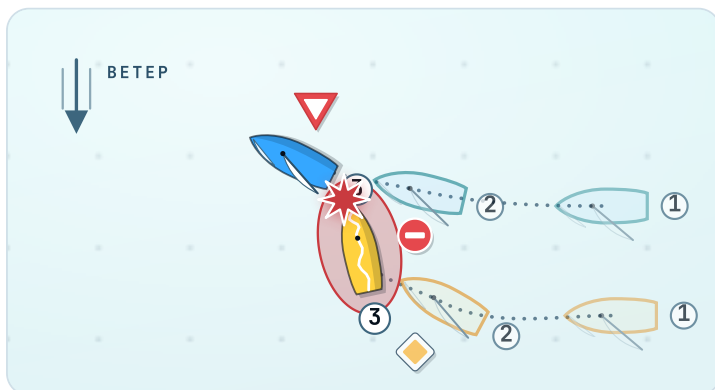
Частая ошибка. Повернуть под носом у лодки правого галса или «выстрелить» из-за кормы с подветра и тут же привести. В обоих случаях право дороги вы получили сами — значит, первым делом даёте место.

См. также: 13, 11, 17

16.1

Изменение курса

Меняя курс, лодка с правом дороги оставляет другой место сторониться.



- 1 Обе на правом галсе, связаны. Жёлтая — подветренная, у неё право дороги.
- 2 Жёлтая резко приводится. Синяя начинает уходить выше, но места ей не оставили.
- 3 Касание. Нарушила Жёлтая: меняя курс, она не дала Синей места сторониться. Синяя оправдана.

ППГ-25 · Правило 16.1 · стр. 19

16.1 Когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, то она должна дать другой яхте место, чтобы сторониться ②.



Жёлтая — привелась слишком резко — не дала места.



Синяя — пыталась уйти, но не могла успеть; за касание она оправдана (43).

Я привожусь — но так, чтобы Синяя успела. Резкий «крюк» — это уже нарушение.

ЖЁЛТАЯ

Если она приводится плавно, мой ход — уйти выше. Сразу, не дожидаясь касания.

СИНЯЯ

Правило 16.1 не запрещает менять курс — оно требует, чтобы после каждого изменения у другой лодки оставалась возможность сторониться нормальным манёвром.

См. также: 16.2, 11, 43

16.2

Не «охотиться» на уходящего под корму

На лавировке правый галс не уваливается на того, кто уже уходит у него за кормой.



- 1 Лавировка. Синяя на левом галсе уваливается, чтобы пройти за кормой Жёлтой. Всё правильно.
- 2 Жёлтая уваливается навстречу — «охотится». Синей приходится немедленно отворачивать ещё сильнее.
- 3 Так нельзя: на лавировке лодка правого галса не должна уваливаться, если из-за этого левый галс, уходящий под корму, вынужден сразу менять курс.

ППГ-25 · Правило 16.2 · стр. 19

16.2 Дополнительно, на участке в лавировку против ветра если яхта *левого галса* сторонится яхты *правого галса* так, чтобы пройти с подветра от нее, то яхта *правого галса* не имеет права уваливаться, если в результате этого яхта *левого галса* должна немедленно изменить курс ②, чтобы продолжать *сторониться*.



Жёлтая — увалилась на Синюю, и той пришлось немедленно менять курс ещё раз.



Синяя — на левом галсе: заранее ушла под корму — сторонилась правильно.

Правило действует **только на лавировке** (участке против ветра) и только когда левый галс сторонится, проходя за кормой правого.

Держать курс или привести Жёлтая может — с оглядкой на **16.1**.

См. также: **16.1, 10**

17

На одном галсе: надлежащий курс 2025

Пришли из-за кормы ближе двух корпусов с подветра — выше надлежащего курса нельзя.



- 1 Синяя чисто позади и ниже Жёлтой, идёт быстрее. Между их курсами — меньше двух длин корпуса.
- 2 Синяя связалась с Жёлтой с подветра и получила право дороги. Но раз она пришла из-за кормы и ближе двух корпусов — выше *надлежащего курса* ей идти нельзя.
- 3 Синяя идёт прямо к следующему знаку — своим надлежащим курсом. Прижать Жёлтую приведением она не может.

ППГ-25 · Правило 17 · стр. 19

Если яхта из положения чисто позади становится связанной в пределах двух длин своего корпуса с подветренной стороны (2) от яхты на том же галсе, то она не должна идти выше своего надлежащего курса (3), пока они остаются на том же галсе и связанными в пределах этого расстояния, кроме случая, когда яхта, идя выше своего надлежащего курса, сразу проходит позади другой яхты.



Синяя — подветренная с правом дороги, но идёт не выше своего надлежащего курса, пока лодки связаны в пределах двух корпусов.



Жёлтая — наветренная: сторонится.

Надлежащий курс — курс, которым лодка шла бы, чтобы пройти дистанцию как можно быстрее, если бы другой лодки не было. **До сигнала «Старт» надлежащего курса нет**, поэтому на старте правило 17 не работает.

Правило 17 не действует, если подветренная связалась, будучи дальше двух корпусов, или пришла не из-за кормы. Тогда она может приводиться, хоть до левентика, — оставляя место по **16.1**.

Исключение: подниматься выше можно, если при этом сразу проходите у другой лодки за кормой.



Изменение 2025. Из правила убрана фраза о случае, когда связанность возникает во время, когда наветренная обязана сторониться по правилу 13.

См. также: **11, 15, 16.1**

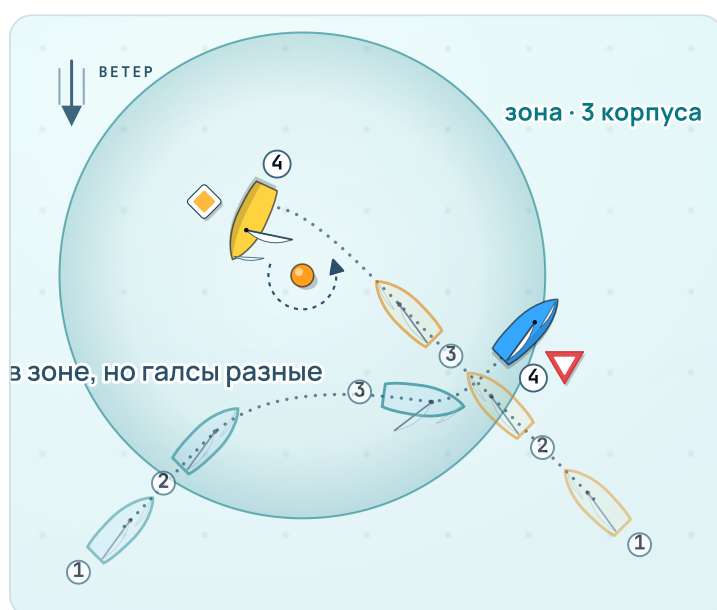
У знаков и препятствий

У знака лодки сходятся плотнее всего, поэтому здесь работает своё правило — место-у-знака. Рядом с камнем, берегом или другим препятствием — место у препятствия. Главное: **место не равно праву дороги**. Это только пространство, чтобы безопасно пройти.

18.1

Когда правило 18 работает, а когда нет

Правило 18 — между лодками, огибающими знак с одного борта, когда хотя бы одна из них в зоне. Но есть четыре исключения.



- 1 Знак оставляют левым бортом. Жёлтая идёт к нему правым галсом, Синяя — левым.
- 2 Синяя уже в зоне и хочет повернуть к знаку. Но лодки на разных галсах идут в лавировку — правило 18 между ними не действует.
- 3 Решает правило 10: Синяя, левый галс, уходит под корму Жёлтой.
- 4 Жёлтая огибает знак. Синяя повернёт, когда освободится место.

ППГ-25 · Правило 18.1 · стр. 20

- (а) Правило 18 применяется между яхтами, когда они обязаны оставить *знак* с одного и того же борта и хотя бы одна из них находится в *зоне*. Однако оно не применяется:
- (1) между яхтами на противоположных галсах, когда они идут в лавировку против ветра; (2)
 - (2) между яхтами на противоположных галсах, когда для одной из них, но не обеих, *надлежащим курсом* у знака является выполнение поворота оверштаг;
 - (3) между яхтой, подходящей к *знаку*, и яхтой, отходящей от него; или
 - (4) если *знак* является *протяженным препятствием*, в этом случае применяется правило 19.
- (b) Правило 18 больше не применяется между яхтами, если *место-у-знака* было дано.



Синяя — на левом галсе: у наветренного знака против правого галса уступает, как и на всей лавировке.



Жёлтая — на правом галсе: идёт к знаку своим курсом.

Правило 18 **не работает**: (1) между лодками на разных галсах, когда они идут в лавировку; (2) между лодками на разных галсах, когда одной из них, но не обеим, нужно повернуть оверштаг, чтобы идти к знаку; (3) между лодкой, подходящей к знаку, и лодкой, отходящей от него; (4) если знак — *протяжённое препятствие*, тогда работает 19.

И ещё: правило 18 перестаёт действовать между двумя лодками, как только *место-у-знака* дано.



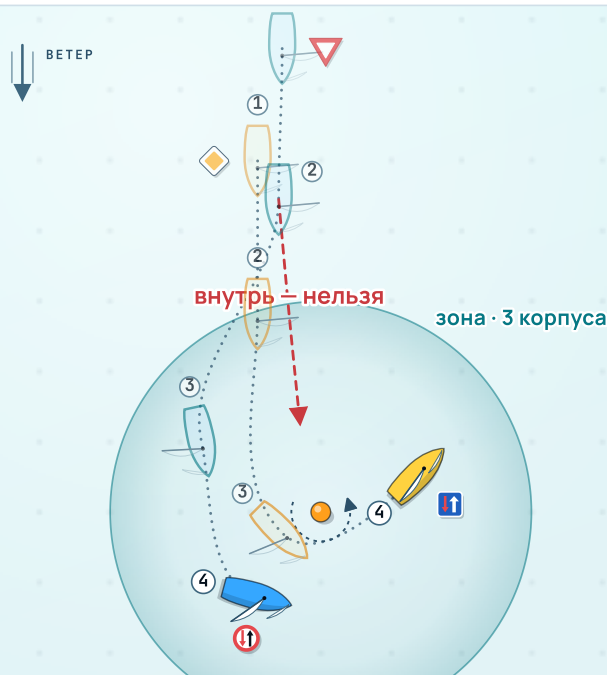
Частая ошибка. Кричать «Место у знака!» на левом галсе против правого у наветренного знака. Оклик ничего не меняет: работает 10.

См. также: 18.2(а), 10, 19

18.2

Снимок: вошла в зону чисто впереди

Кто был чисто впереди в момент входа в зону — тому и место, как бы потом ни сложилось.



- 1 Обе идут к знаку. Синяя догоняет, но пока она чисто позади Жёлтой.
- 2 Жёлтая первой входит в зону, и они **не связаны**. Снимок: место-у-знака — Жёлтой. Синяя должна его дать.
- 3 Синяя могла бы просунуть нос между Жёлтой и знаком — но снимок уже сделан. Права на место у неё нет.
- 4 Жёлтая огибает знак, Синяя — следом, снаружи.

ППГ-25 · Правило 18.2(a), (d), (e) · стр. 20

(a) Когда первая из двух яхт достигает *зоны*:

- (1) если яхты *связаны*, то наружная в этот момент яхта должна дать внутренней яхте *место-у-знака*;
- (2) если яхты не *связаны*, яхта, которая в этот момент не достигла *зоны*, должна дать другой яхте *место-у-знака*. (2)

Когда яхта обязана дать *место-у-знака* по этому правилу, она должна продолжать делать это в течение всего времени пока применяется это правило, даже если позже *связанность* прервется или возникнет новая *связанность*.

- (d) Если яхта стала внутренней *связанной* из положения *чисто позади* (3) или сделав поворот оверштаг с *наветренной* стороны другой яхты, и наружная яхта не имела возможности дать *место-у-знака* с момента установления *связанности*, то правила 18.2(a) и 18.2(c) не применяются между ними.
- (e) Если имеются разумные сомнения в том, что яхта своевременно установила или прервала *связанность*, то следует считать, что не своевременно.



Жёлтая — вошла в зону первой и не связанной: место-у-знака её.



Синяя — в момент снимка была снаружи зоны: даёт место, даже если потом окажется внутри.

Обязанность дать место держится всё время, пока работает правило 18, даже если *связанность* позже пропадёт или появится новая (18.2(a)).

18.2(d). Если лодка стала внутренней связанной из положения чисто позади (или повернув оверштаг на ветре у другой), а у наружной с этого момента не было возможности дать место — места ей не полагается вовсе.

18.2(e). Если есть разумные сомнения, успела ли лодка установить или прервать *связанность* вовремя, — считается, что не успела.

См. также: 18.2(a), 18.2(b), 12

18.2(b)

Когда место-у-знака кончается

Право на место исчезает, как только его обладатель прошёл линию ветра или вышел из зоны.

18.2(b). Правило 18.2(a) больше не работает, когда лодка с правом на место-у-знака прошла левентик (линию ветра) или вышла из зоны.

18.2(c). Если 18.2(a) не работает, а лодки связаны, наружная даёт место-у-знака внутренней — по положению в данный момент.

Место-у-знака включает место подойти к знаку, когда надлежащий курс — пройти близко к нему, обогнуть или оставить его с нужного борта и оставить позади.

ППГ-25 · Правило 18.2(b), (c) · стр. 20

- (b) Правило 18.2(a) больше не применяется, если яхта, имеющая право на *место-у-знака*, проходит левентик или выходит из *зоны*.
- (c) Когда правило 18.2(a) не применяется и яхты *связаны*, наружная яхта должна дать внутренней яхте *место-у-знака*.

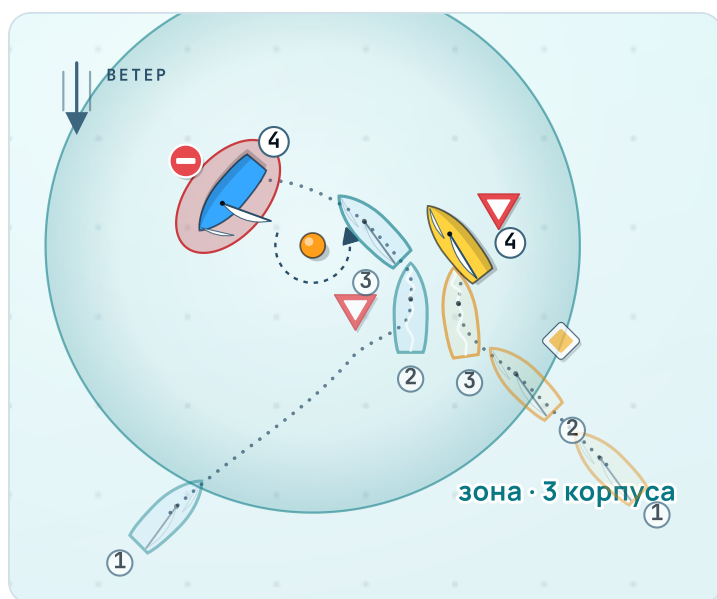
См. также: 18.2(a), 18.3

18.3

Поворот оверштаг в зоне 2025

2025

Повернули в зоне с левого на правый галс — нельзя заставляя лодку правого галса идти выше крутого бейдевинда.



- 1 Знак оставляют левым бортом. Жёлтая идёт к нему правым галсом с самого входа в зону. Синяя — левым.
- 2 Синяя поворачивает оверштаг прямо в зоне, на линию Жёлтой.
- 3 Жёлтой приходится привести себя выше крутого бейдевинда, чтобы не врезаться в корму Синей. Это и запрещено: нарушила Синяя.
- 4 Правильно было бы повернуть так, чтобы Жёлтая могла идти к знаку своим курсом.

ППГ-25 • Правило 18.3 • стр. 21

Если яхта проходит левентик с левого галса на правый галс в зоне знака ②, который предписано оставить по левому борту, то правило 18.2 не применяется между ней и другой яхтой на правом галсе, которая выходит на знак. Если другая яхта находилась на правом галсе с момента своего входа в зону, яхта, которая прошла левентик:

- (a) не должна являться причиной того, что другая яхта, пошла выше крутого бейдевинда, чтобы избежать контакта
(3), и
- (b) должна дать *место-у-знака*, если другая яхта оказывается внутренней *связанной* с ней.



Синяя — повернула в зоне так, что Жёлтой пришлось подниматься выше крутого бейдевинда.



Жёлтая — шла правым галсом с самого входа в зону — её защищает правило 18.3.

Между повернувшей в зоне и лодкой правого галса, которая *выходит* на знак, **правило 18.2 не применяется**. Правило работает у знака, который оставляют **левым бортом**, когда лодка поворачивает **с левого галса на правый** в зоне, а другая лодка идёт правым галсом и *выходит* на знак (может пройти его, не меняя галса).

Если Жёлтая была на правом галсе с момента входа в зону, повернувшая: (а) не должна вынуждать её идти выше крутого бейдевинда, чтобы избежать контакта; (б) должна дать ей место-у-знака, если Жёлтая окажется внутренней связанной.

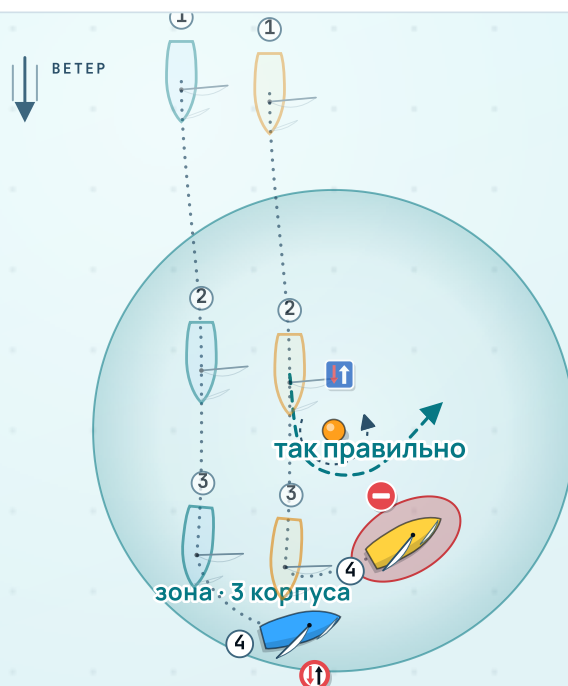
 **Изменение 2025.** Правило сужено и уточнено: теперь оно прямо про знак, оставляемый левым бортом, и про поворот именно с левого галса на правый.

См. также: 13, 15, 18.1

18.4

Поворот фордевинд у знака 2025

Внутренней с правом дороги нужно сделать фордевинд у знака — до поворота она не уходит от знака дальше, чем нужно.



- 1 Обе идут к знаку в фордевинд, связаны. Жёлтая — внутренняя и подветренная: у неё и право дороги, и место-у-знака.
- 2 Чтобы идти дальше, Жёлтой нужно сделать поворот фордевинд у знака.
- 3 А она уходит от знака дальше, чем нужно, и уводит за собой Синюю. Так нельзя.
- 4 Правильно — повернуть у самого знака (пунктир), а не после.

Когда внутренней *связанной* яхте, имеющей право дороги, необходимо сделать поворот фордевинд у *знака*, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, то пока яхта не сделает поворот, она не имеет права отходить от *знака* дальше, чем это необходимо, чтобы идти этим курсом ③. Правило 18.4 не применяется у *знака* ворот.



Жёлтая — пошла мимо знака, унося Синюю, вместо поворота у знака.



Синяя — наружная: даёт место-у-знака.

Правило не даёт внутренней лодке с правом дороги «выносить» наружную вширь. Её курс до поворота — не дальше от знака, чем нужно для надлежащего курса.

У **ворот** (два знака, между которыми проходят) правило 18.4 не применяется.



Изменение 2025. В заголовок добавлено «в зоне».

См. также: 18.2(a), 17

19

Место у препятствия 2025

У препятствия наружная лодка даёт внутренней место пройти между собой и препятствием.



- 1 Обе идут к камню и будут проходить его с одной стороны. Лодки связаны: Жёлтая — внутренняя, ближе к камню.
- 2 Право дороги у Синей — она подветренная. Но она наружная и держится так, чтобы Жёлтой хватило места пройти между ней и камнем.
- 3 Обе прошли. Места хватило — никто никого не прижал к камню.

ППГ-25 · Правила 19.1, 19.2(a), (b)
· стр. 22

..... новое в 2025

Правило 19 применяется между двумя яхтами у *препятствия* за исключением случаев, когда между ними применяется правило 18, и:

- a) *препятствие* является *знаком* или
- b) *препятствием* является другая яхта, *связанная* с каждой из них.

Однако у *протяженного препятствия* правило 19 применяется всегда, а правило 18 не применяется.

- (a) Яхта, имеющая право дороги, имеет право выбрать левым или правым бортом проходить препятствие. Если яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, выбирая каким бортом проходить препятствие, она должна дать другой яхте место, чтобы сторониться.
- (b) Когда яхты связаны, наружная яхта должна дать внутренней яхте место между собой и препятствием (2), за исключением случая, когда она не имела возможности этого сделать с момента установления связанности.



Жёлтая — внутренняя и наветренная: сторонится Синей (11), но имеет право на место между ней и камнем.



Синяя — наружная: даёт это место.

Препятствие — объект, который лодка, идя прямо на него за длину корпуса, не обойдёт без существенного изменения курса; или объект, который безопасно пройти можно только с одной стороны. Это камень, мель, берег, стоящее на якоре судно, лодка, которую другие обязаны сторониться.

19.2(a). С какой стороны проходить препятствие, выбирает лодка с правом дороги. Если ради этого она меняет курс — даёт другой место сторониться.

19.2(b). Когда лодки связаны, наружная даёт внутренней место между собой и препятствием, если только у неё была возможность это сделать с момента установления связанности.

Правило 19 не работает, если между лодками уже работает правило 18 у знака, и тогда, когда препятствие — третья лодка, связанная с обеими. У *протяжённого препятствия* всегда работает 19, а не 18.



Изменение 2025. В 19.2(a) уточнено: выбирая, каким бортом проходить препятствие, и меняя ради этого курс, лодка с правом дороги должна дать другой место сторониться.

См. также: [19.2\(c\)](#), [20](#), [18.1](#)

19.2(c)

Вдоль берега: просунуться нельзя 2025

У протяжённого препятствия лодка из-за кормы не получает места, если в момент связанности места не было.



- 1 Жёлтая идёт вдоль берега. Синяя догоняет её сзади.
- 2 Между Жёлтой и берегом узко: в момент, когда Синяя связалась бы изнутри, места там нет.
- 3 Значит, права на место у Синей нет — она обязана сторониться и остаётся снаружи или позади.

ППГ-25 · Правило 19.2(c) · стр. 22

(c) Если при прохождении *протяженного препятствия* яхта, находившаяся *чисто позади* и обязанная *сторониться*, становится *связанной* между другой яхтой и *препятствием* и в момент установления *связанности* нет места для прохода между ними (2):

- (1) то она не имеет права на *место* по правилу 19.2(b), и
- (2) пока яхты остаются *связанными*, такая яхта должна *сторониться*, и правила 10 и 11 не применяются (3).



Синяя — чисто позади — сторонится (правило 12). Если бы она вклинилась внутрь без места, то обязана была бы сторониться, а правила 10 и 11 не работали бы, пока лодки связаны.



Жёлтая — идёт вдоль берега своим курсом.

Протяжённое препятствие — такое, вдоль которого самая короткая из лодок пройдёт не меньше трёх своих корпусов: берег, мель, волнолом. Судно на ходу, лодка в гонке и судно комитета, которое одновременно знак, протяжёнными препятствиями не бывают.

Пока лодки связаны, Синяя обязана сторониться, а правила 10 и 11 между ними не применяются.



Изменение 2025. У «протяжённого препятствия» теперь своё определение: три длины корпуса считают по самой короткой из лодок.

См. также: 19, 12

20

Место для поворота у препятствия 2025

Упираетесь в препятствие и не можете повернуть из-за соседа — окликните «Место для поворота!»



- 1 Обе идут правым галсом к берегу, связаны. Жёлтая — подветренная, ей первой упираться в мель.
- 2 Жёлтой скоро придётся резко менять курс, и она окликает: «Место для поворота!»
- 3 Синяя отвечает делом: сразу поворачивает оверштаг (или кричит «Поворачивай!» и даёт Жёлтой место).
- 4 Как только Синяя ответила, Жёлтая поворачивает — тоже сразу.

ППГ-25 · Правила 20.1, 20.2 · стр. 23

Яхта имеет право окликом запросить *место*, чтобы сделать поворот оверштаг и избежать яхты, находящейся на том же *галсе*, сделав оклик «Место для поворота» (Room to tack) ②. Однако она не должна делать оклик за исключением случаев, когда:

- (a) она приближается к *препятствию*, и вскоре ей нужно будет существенно изменить курс, чтобы безопасно избежать его, и
- (b) она идет курсом крутой бейдевинд или выше.

Дополнительно, она не должна делать оклик, если *препятствие* является *знаком* и яхта, которая *выходит* на него, была бы вынуждена изменить курс в результате оклика.

- (a) После того, как яхта сделала оклик, она должна дать окликнутой яхте время на ответные действия.
- (b) Окликнутая яхта должна предпринять ответные действия, даже если оклик делается с нарушением правила 20.1.
- (c) Окликнутая яхта должна предпринять ответные действия, или делая поворот оверштаг так быстро, как это возможно, или немедленно отвечая «Поворачивай» ③ и затем давая окликнувшей яхте *место*, чтобы сделать поворот оверштаг и избежать окликнутую яхту.
- (d) Когда окликнутая яхта предпримет ответные действия, окликнувшая яхта должна сделать поворот оверштаг так быстро, как это возможно ④.

- (е) С момента, когда яхта делает оклик, и до момента, когда она завершила поворот оверштаг и избежала окликнутую яхту, правило 18.2 не применяется между ними.

[...] 20.3 и 20.4 — пересказ в тексте карточки



Жёлтая — окликнула: ей нужно место, чтобы повернуть и уйти от Синей.



Синяя — окликнутая: обязана ответить — сразу повернуть или крикнуть «Поворачивай!» и дать место.

«Место для поворота!» — громко и заранее, пока есть время.

ЖЁЛТАЯ

«Поворачивай!» — или просто поворачиваю сама. Спорить буду на берегу.

СИНЯЯ

Когда можно окликать: лодка приближается к препятствию, и скоро ей придётся существенно изменить курс, чтобы безопасно его избежать, — и идёт она курсом крутой бейдевинд или острее. Нельзя окликать, если препятствие — знак, а окликнутой лодке, которая на него *выходит*, из-за оклика пришлось бы менять курс.

Ответ обязателен, даже если оклик был сделан с нарушением: сначала отвечаем, потом, если нужно, протестуем (правило 20.2(b)). Окликнувшая должна дать время на ответ, а когда его получила — сразу поворачивает.

Окликнутая, которая собирается ответить поворотом, может тем же окликом попросить место у ещё одной лодки на том же галсе (правило 20.3). Если оклик могут не услышать, нужен ещё и явный сигнал (обычно жест).



Изменение 2025. Формулировка оклика закреплена в правиле: «Место для поворота» (Room to tack).

См. также: **19, 11**

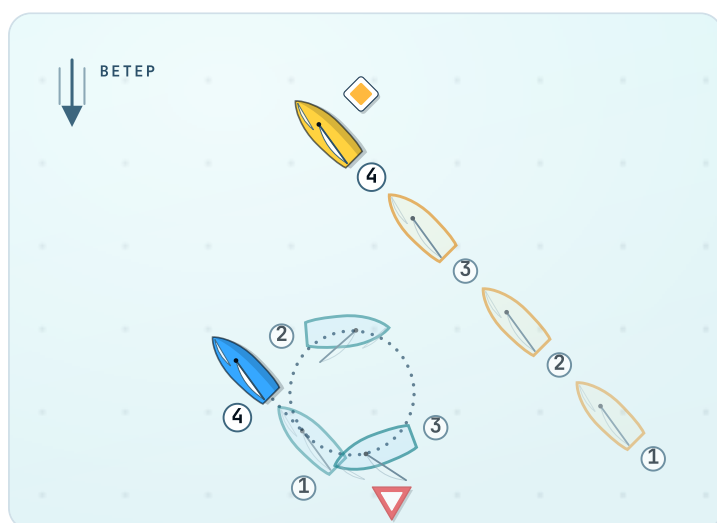
Особые случаи

Есть положения, в которых лодка теряет все права Раздела А: она возвращается к старту, крутит штрафные обороты или пятится назад. Тогда она уступает всем, кто этого не делает, — даже тем, кому обычно уступать не должна.

21

Ошибки на старте, штрафные обороты, задний ход

Кто возвращается к старту, выполняет наказание или пятится назад, вынеся парус на ветер, — уступает всем, кто этого не делает.



- 1 После инцидента Синяя отошла в сторону и начинает штрафной оборот.
- 2 Поворот оверштаг... Пока Синяя выполняет наказание, она уступает всем, кто его не выполняет, — даже на правом галсе.
- 3 ...и поворот фордевинд. Жёлтая идёт своим курсом: Синяя обязана держаться от неё в стороне.
- 4 Оборот закончен — Синяя снова обычная лодка в гонке.

ППГ-25 • Правило 21 и преамбула Раздела D • стр. 24

Когда между двумя яхтами применяется правило 21 или 22, то правила Раздела А не применяются.

- 21.1 Яхта, идущая к предстартовой стороне стартовой линии или одного из её продолжений после своего сигнала «Старт», чтобы *стартовать* или выполнить требования правила 30.1, должна *сторониться* яхты, которая этого не делает, до момента, пока её корпус не окажется полностью на предстартовой стороне.
- 21.2 Яхта, выполняющая наказание, должна *сторониться* яхты, не делающей этого ②.
- 21.3 Яхта, движущаяся задним ходом или в сторону на ветер относительно воды в результате вынесения какого-либо паруса на ветер, должна *сторониться* яхты, не делающей этого.



Синяя — выполняет наказание: сторонится всех, кто его не выполняет.



Жёлтая — идёт своим курсом.

21.1. После своего сигнала «Старт» лодка, которая идёт к предстартовой стороне линии или её продолжения, чтобы стартовать заново или выполнить правило 30.1, сторонится всех, пока её корпус не окажется полностью на предстартовой стороне ([схема — в главе «Старт»](#)).

21.2. Лодка, выполняющая наказание, сторонится лодок, которые его не выполняют.

21.3. Лодка, которая движется задним ходом или боком на ветер, потому что вынесла парус на ветер, сторонится остальных.

Пока между двумя лодками действует правило 21 или 22, правила Раздела А (10–13) между ними не применяются.

См. также: [44](#), [29.1](#), [23](#)

22

Опрокинувшаяся, на якоре, на мели, спасающая

Лодку, которая опрокинулась, стоит на якоре или мели или помогает терпящему бедствие, по возможности обходят.

Если возможно, лодка избегает другую, которая опрокинулась или ещё не управляется после опрокидывания, стоит на якоре или на мели, или пытается помочь человеку или судну в опасности.

Опрокинувшейся лодка считается, когда топ её мачты в воде.

ППГ-25 · Правило 22 · стр. 24

Если возможно, то яхта должна избегать другой яхты, которая или опрокинулась, или ещё не управляется после опрокидывания, или стоит на якоре или на мели, или пытается оказать помощь лицу либо судну, находящемуся в опасности. Яхта считается опрокинувшейся, когда топ её мачты находится в воде.

См. также: [21](#), [1](#)

23

Не мешать другим

Кто не в гонке — не мешает тем, кто в гонке. Кто в гонке — не мешает тем, кто выполняет наказание, идёт по другому участку дистанции или возвращается к старту.

23.1. Если это разумно возможно, лодка, не находящаяся в гонке, не мешает лодке, которая в гонке.

23.2. Если это разумно возможно, лодка не мешает лодке, выполняющей наказание, идущей на другом участке дистанции или возвращающейся к старту по правилу 21.1. После сигнала «Старт» это не действует, если лодка идёт своим надлежащим курсом.

ППГ-25 · Правило 23 · стр. 24

- 23.1** Если это разумно возможно, то яхта, не находящаяся в *гонке*, не должна мешать яхте, находящейся в *гонке*.
- 23.2** Если это разумно возможно, яхта не должна мешать яхте, выполняющей наказание, или находящейся на другом участке дистанции, или подпадающей под действие правила 21.1. Однако после сигнала «Старт» это правило не применяется, если яхта идет своим *надлежащим курсом*.

См. также: **21**

Старт

Старт — самые плотные минуты гонки. Здесь свои сигналы, свои флаги и свои ловушки: фальстарт, запретный треугольник, «барджинг» у судна комитета. И важное: **до сигнала «Старт» надлежащего курса нет** — правило 17 ещё не работает.

Стартовая процедура: 5 — 4 — 1 — 0



Предупреждение

звук: один

Флаг класса поднят



Подготовительный

звук: один

P, I, Z, Z с I, U или чёрный — какой поднят, такие и правила старта



Одна минута

звук: длинный

Флаг «Подготовительный» убран



Старт

звук: один

Флаг класса убран

Время считают **по флагам**. Если звук опоздал или не прозвучал — это не меняет момента сигнала (26).

Флаг сигнала «Подготовительный» (за 4 минуты) говорит, по каким правилам старт:



P

Обычный старт, без особых правил.

↑ один · ↓ длинный



I — правило 30.1

Оказался за линией в последнюю минуту — вернись через продолжение линии.

↑ один · ↓ длинный

Z — правило 30.2

В треугольнике в последнюю минуту — штраф 20 % без рассмотрения (считают как в правиле 44.3(c)).

↑ один · ↓ длинный

U — правило 30.3

В треугольнике в последнюю минуту — дисквалификация. При новом старте снимается.

↑ один · ↓ длинный

Чёрный — правило 30.4

В треугольнике — дисквалификация, и в перестарт этой гонки не пускают.

↑ один · ↓ длинный

Старт**Когда лодка стартовала**

Корпус целиком ниже линии в момент сигнала или после него — и затем любая часть корпуса пересекла линию.

Стартует лодка, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции — при условии, что в момент своего сигнала «Старт» или после него корпус был полностью на предстартовой стороне, и что она выполнила правило 30.1, если оно действует.

Если в момент сигнала хоть кусочек корпуса был за линией — лодка ещё не стартовала: ей нужно вернуться.

ППГ-25 · Определения: «Старт» · стр. 14

Яхта *стартует*, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии в момент или после её сигнала «Старт», и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется.

29.1**Индивидуальный отзыв**

Флаг X: кто был за линией в момент старта — возвращается, уступая всем, кто не возвращается.



- 1 Сигнал «Старт». Синяя уже за линией — на стороне дистанции. Комитет поднимает флаг X: индивидуальный отзыв.
- 2 Синяя возвращается. Пока её корпус не окажется целиком на предстартовой стороне, она уступает всем, кто не возвращается.

- 3 Синяя целиком ниже линии — теперь она может стартовать, как положено.

ППГ-25 · Правило 29.1 · стр. 26

Если в момент сигнала «Старт» какая-нибудь часть корпуса яхты находится на стороне дистанции от стартовой линии или если она обязана выполнить требования правила 30.1, то гоночный комитет должен сразу показать флаг «Х» с одним звуковым сигналом ①. Флаг должен показываться до тех пор, пока корпуса всех таких яхт не окажутся полностью на предстартовой стороне стартовой линии или одного из её продолжений и пока все такие яхты не выполнят требований правила 30.1, если оно применимо, но не позднее 4 минут после сигнала «Старт» или 1 минуты до следующего сигнала «Старт», в зависимости от того, что наступит раньше. Если применяется правило 29.2, 30.3 или 30.4, то данное правило не применяется.



Синяя — возвращается к предстартовой стороне: сторонится всех по правилу 21.1.



Жёлтая — стартовала правильно.

Комитет поднимает флаг Х с одним звуковым сигналом сразу после старта и держит его, пока все такие лодки не вернутся, — но не дольше 4 минут после старта или 1 минуты до следующего старта.

Не услышали звук — это ваша забота: отсчёт идёт по флагам.

См. также: [21](#), [29.2](#), [30.1](#)

29.2

Общий отзыв

Флаг «Первый заменяющий»: старт отменён для всего класса.

Если комитет не может опознать тех, кто был за линией, или в процедуре была ошибка, он даёт общий отзыв: флаг «Первый заменяющий» и два звуковых сигнала.

Новый сигнал «Предупреждение» для отозванного класса — через 1 минуту после того, как флаг убран (с одним звуком).

ППГ-25 · Правило 29.2 · стр. 26

Если в момент сигнала «Старт» гоночный комитет не имеет возможности установить яхты, находящиеся на стороне дистанции от стартовой линии или к которым применяется правило 30, или если была ошибка в стартовой процедуре, то гоночный комитет имеет право дать сигнал «Общий отзыв» (показав флаг «1-й заменяющий» с двумя звуковыми сигналами). Сигнал «Предупреждение» для нового старта отозванного класса должен быть дан через 1 минуту после того, как убран флаг «1-й заменяющий» (с одним звуковым сигналом), и старты следующих классов должны быть даны после этого нового старта.

См. также: 29.1, 30.2

30.1

Флаг I: возвращаться через продолжение линии

В последнюю минуту оказались за линией – возвращайтесь только в обход, через продолжение линии.



- 1 Поднят флаг I. За минуту до старта Синяя оказалась на стороне дистанции.
- 2 Нырнуть обратно через саму линию нельзя: вернуться можно только через одно из её продолжений – здесь за бум.
- 3 Синяя обошла буй и вернулась на предстартовую сторону через продолжение линии.
- 4 Теперь она может стартовать.

ППГ-25 · Правило 30.1 · стр. 27

Если был показан флаг «I» и какая-либо часть корпуса яхты находится на стороне дистанции от стартовой линии или одного из её продолжений в течение последней минуты перед её сигналом «Старт», то прежде чем яхта *стартует*, она должна пройти через одно из продолжений стартовой линии на предстартовую сторону ② так, чтобы ее корпус оказался полностью на предстартовой стороне.

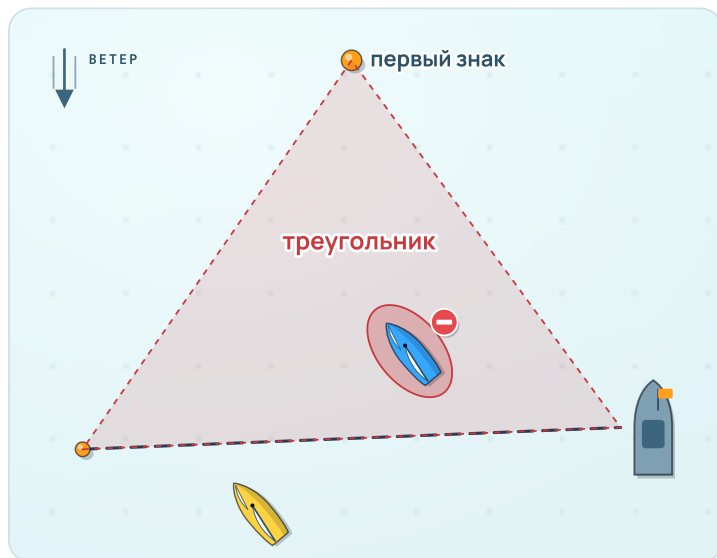
Это не наказание очками, а маршрут: пока лодка не обошла конец линии и не оказалась целиком на предстартовой стороне, она не стартовала.

См. также: 29.1, 21

30.2

Флаги Z, U и чёрный: запретный треугольник

В последнюю минуту — ни одной частью корпуса внутри треугольника «концы линии — первый знак».



Флаги Z, U и чёрный запрещают находиться любой частью корпуса в треугольнике «концы стартовой линии — первый знак» в последнюю минуту перед стартом. Жёлтая ниже линии — всё в порядке. Синяя внутри треугольника — нарушение.

ППГ-25 · Правила 30.2–30.4 · стр. 27

Если был показан флаг «Z», то никакая часть корпуса яхты не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым *знаком* в течение последней минуты перед её сигналом «Старт». Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна без рассмотрения получить «Наказание штрафными очками» в 20%, подсчитанное согласно правилу 44.3(с). Наказание остается в силе, если будет дан новый старт гонки или назначена повторная гонка, но оно не применяется, если гонка была *отложена* или *прекращена* до сигнала «Старт». Если яхта аналогично установлена во время следующей попытки стартовать в той же гонке, то она должна получить дополнительное «Наказание штрафными очками» в 20%.

Если был показан флаг «U», то никакая часть корпуса яхты не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым *знаком* в течение последней минуты перед её сигналом «Старт». Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна быть дисквалифицирована без рассмотрения, кроме случаев, если будет дан новый старт или назначена повторная гонка.

Если был показан чёрный флаг, то никакая часть корпуса яхты не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым *знаком* в течение последней минуты перед ее сигналом «Старт». Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна быть дисквалифицирована без рассмотрения. Наказание остаётся в силе, если будет дан новый старт гонки или назначена повторная гонка, но оно не применяется, если гонка была *отложена* или *прекращена* до сигнала «Старт». В случае общего отзыва или *прекращения* гонки после сигнала «Старт», гоночный комитет должен показать ее номер на парусе до следующего сигнала «Предупреждение» этой гонки, и если будет дан новый старт или назначена повторная гонка, то яхта не имеет права участвовать в гонке. Если она примет участие в гонке, то при подсчёте результатов в серии гонок её дисквалификация не должна исключаться.



Синяя — в треугольнике в последнюю минуту — наказание без рассмотрения.

См. также: [30.1](#), [29.2](#)

Треугольник один и тот же — различаются последствия.

	Z (30.2)	U (30.3)	ЧЁРНЫЙ (30.4)
Наказание	штраф 20 % по правилу 44.3(c), без рассмотрения	дисквалификация (UFD), без рассмотрения	дисквалификация (BFD), без рассмотрения
Если дан новый старт или гонку повторяют	штраф остаётся	наказание снимается	наказание остаётся , в новый старт этой гонки лодку не пускают
Если гонку отложили или прекратили до сигнала «Старт»	не применяется	не применяется	не применяется
Попался снова в той же гонке	ещё 20 %	—	—

11

Барджинг у судна комитета

У стартового знака места-у-знака нет: подветренная может закрыть щель.



- 1 Перед стартом Синяя идёт сверху, с наветра, прямо в щель между Жёлтой и судно комитета.
- 2 Жёлтая — подветренная, у неё право дороги. Судно комитета — стартовый знак, и места-у-знака у него никто не получает.
- 3 Жёлтая приводится и закрывает щель — ей можно, если Синей есть место сторониться. Синей остаётся встать в левентик и ждать.

ППГ-25 · Преамбула Раздела С · стр. 20

Правила Раздела С не применяются между яхтами, когда *знак* или *препятствие* в правилах, использующих этот термин, является стартовым *знаком*, окружённым свободной для прохода водой ②, или его якорным концом, с момента, когда яхты приближаются к нему, чтобы *стартовать*, и до момента, когда они оставили его позади.



Синяя — наветренная: права лезть в щель у неё нет.



Жёлтая — подветренная: может привести и закрыть щель, оставляя Синей место сторониться (16.1).

Правила о месте-у-знака (Раздел С) не действуют у стартового знака, окружённого свободной водой, — пока лодки подходят к нему, чтобы стартовать, и до тех пор, пока его не оставили позади.

До сигнала «Старт» у Жёлтой нет *надлежащего курса*, поэтому ограничение 17 её не касается: приводиться она может хоть до левентика.



Частая ошибка. «Дайте место у знака!» на старте. У судна комитета, которое является стартовым знаком, места-у-знака нет. Решают **11** и **16.1**.

См. также: 11, 16.1, 17

На дистанции

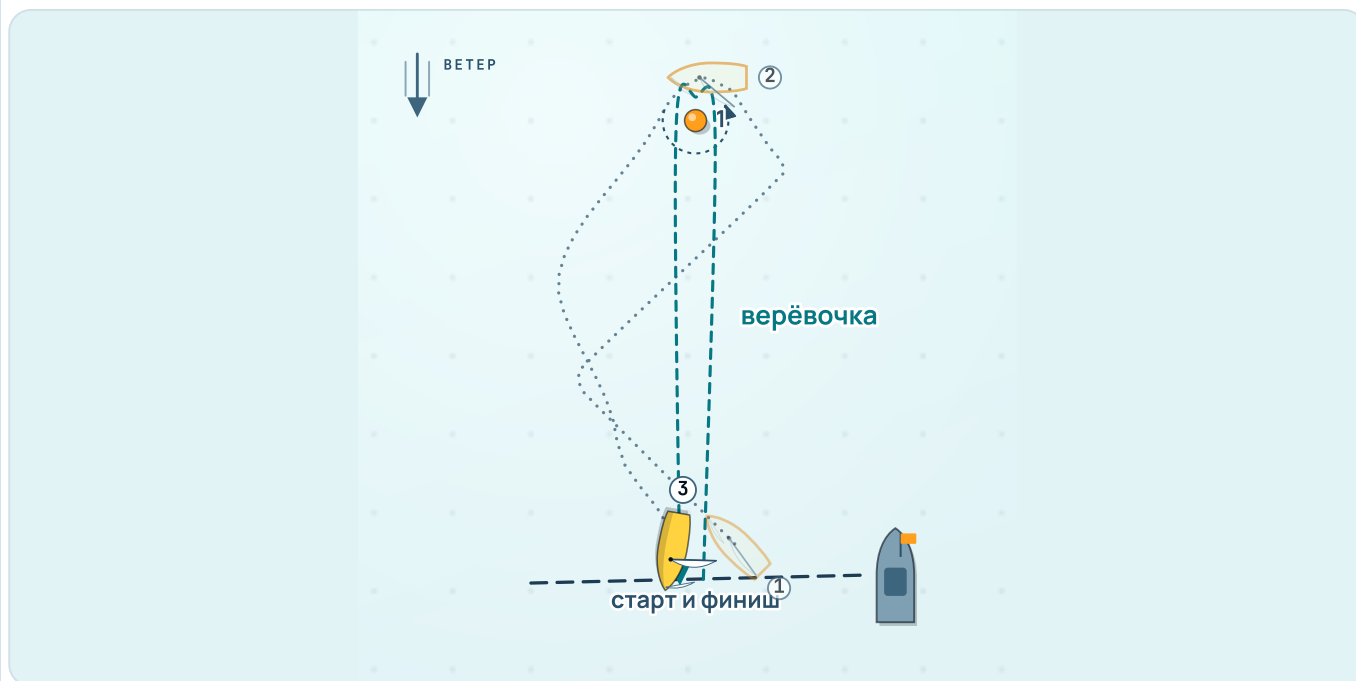
Пройти дистанцию, не задеть знак, правильно финишировать и понять, что сигналист судно комитета, — всё, что нужно между стартом и финишем.

28

Пройти дистанцию: правило верёвочки

2025

Натяните воображаемую верёвочку по следу лодки: она должна обойти каждый знак с нужной стороны и в нужном порядке.



- 1 Старт. Дистанция: к знаку 1, оставить его левым бортом, и обратно на финиш.
- 2 Лавировка — зигзагом, как угодно. Знак огибается против часовой: он слева от лодки.
- 3 Финиш. Натяните верёвочку по следу: если она обходит каждый знак с нужной стороны и в нужном порядке — дистанция пройдена.

ППГ-25 • Правило 28 и Определения: «Проходить дистанцию» • стр. 26

28.1 Яхта должна пройти дистанцию.

28.2 Яхта имеет право исправить любые ошибки в прохождении дистанции, при условии, что она еще не финишировала.

«Яхта проходит дистанцию, когда:

- (a) она стартует,
- (b) веревочка, представляющая путь яхты до момента её финиша, после натяжения 3:
- (1) проходит с предписанной стороны каждого знака дистанции этой гонки и в правильной последовательности (включая стартовые знаки),
- (2) касается каждого знака, указанного в гоночной инструкции как знак, подлежащий огибанию, и

- (3) проходит между *знаками* ворот в направлении от предыдущего *знака*; и затем
- © она *финиширует*.

Знак, которым не начинается, не ограничивается или не заканчивается участок дистанции, который яхта проходит, не имеет предписанной стороны.»

Лодка *проходит дистанцию*, когда она стартовала; верёвочка, натянутая по её следу до финиша, проходит каждый знак с предписанной стороны и в правильном порядке (включая стартовые знаки), касается каждого знака, который по гоночной инструкции надо огибать, и проходит ворота в направлении от предыдущего знака; и затем лодка финишировала.

Знак, который не начинает, не ограничивает и не заканчивает участок, на котором вы находитесь, можно оставлять с любой стороны.

Ошибку в прохождении дистанции можно исправить, пока лодка не финишировала: вернуться и «размотать» верёвочку.



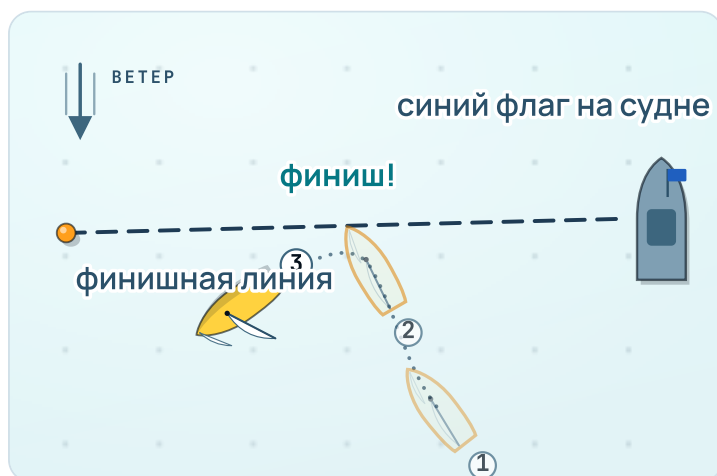
Изменение 2025. Правило 28 сократилось до одной фразы «Яхта должна пройти дистанцию» — всё содержание перенесено в определение «Пройти дистанцию».

См. также: **31, финиш**

Финиш

Когда лодка финишировала 2025

Как только любая часть корпуса пересекла финишную линию со стороны дистанции.



- 1 Жёлтая подходит к финишу со стороны дистанции.
- 2 Нос коснулся линии — всё, Жёлтая финишировала.
- 3 Можно сразу уйти в сторону: пересекать линию целиком не требуется. Главное — не мешать тем, кто ещё в гонке.

ППГ-25 · Определения: «Финиш» · стр. 10

..... новое в 2025

«Яхта *финиширует*, когда, после ее сигнала «Старт», любая часть ее корпуса пересекает финишную линию со стороны дистанции (2). Однако яхта не *финишировала*, если после пересечения финишной линии она:

- (а) выполняет наказание в соответствии с правилом 44.2,
- (б) исправляет ошибку в *прохождении дистанции*, сделанную у финишной линии, или

- © продолжает проходить дистанцию.

После финиша ей не нужно полностью пересекать финишную линию. ③ Гоночная инструкция может изменить направление, в котором яхтам требуется пересечь финишную линию, чтобы финишировать.»

После финиша пересекать линию целиком не нужно. Но лодка ещё не финишировала, если после пересечения линии она выполняет наказание по правилу 44.2, исправляет ошибку в прохождении дистанции у финишной линии или продолжает проходить дистанцию.

Гоночная инструкция может изменить направление, в котором нужно пересекать финишную линию.

☀ **Изменение 2025.** Финиш теперь отсчитывается после **сигнала «Старт»** для лодки (а не после её старта), и прямо сказано: пересекать линию целиком не нужно.

См. также: **28, 44**

31

Касание знака

Задели знак — один штрафной оборот.



- 1 Синяя подходит к знаку правым галсом слишком близко.
- 2 Касание знака.
- 3 Синяя отходит от других лодок и делает один оборот: поворот оверштаг и поворот фордевинд.
- 4 Наказание выполнено — Синяя продолжает гонку.

ППГ-25 · Правило 31 · стр. 28

Находясь в гонке, яхта не должна касаться ② стартового знака до старта, знака, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый ею участок дистанции, или финишного знака после финиша.



Синяя — пока крутит оборот, сторонится всех, кто этого не делает (21).

Нельзя касаться стартового знака до старта, знака, который начинает, ограничивает или заканчивает ваш участок, и финишного знака после финиша.

Наказание — «Наказание в один оборот» (44): один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. Если в том же инциденте нарушено и правило Части 2, за касание знака отдельно крутить не нужно.

См. также: 44, 28

Сигналы на дистанции

S — дистанция сокращена



Финиш — у знака, который огибают: между ним и шестом с флагом S; у ворот — между знаками ворот. Правило 32.
два звука

C — изменён следующий участок



Следующий знак перенесён. Рядом покажут курс или флаги ниже. Правило 33.
повторяющиеся



Зелёный треугольник

Вместе с C: следующий участок повернули вправо.



Красный прямоугольник

Вместе с C: следующий участок повернули влево.



«-»

Вместе с C: участок стал короче.



«+»

Вместе с C: участок стал длиннее.



M — замена знака

Объект с этим флагом заменяет исчезнувший знак. Правило 34.
повторяющиеся



Синий флаг

Шест или судно с ним — один из концов финишной линии.



Оранжевый флаг

Шест или судно с ним — один из концов стартовой линии.

Откладывание и прекращение



AP — гонки отложены

Старта ещё не было — его перенесли. «Предупреждение» будет через 1 минуту после того, как AP уберут.

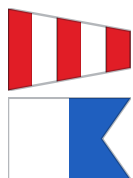
↑ два · ↓ один



AP над H

Отложены, дальнейшие сигналы — на берегу.

↑ два

**AP над A**

Отложены. Сегодня гонок больше не будет.

↑ два

**N — гонки прекращены**

Все идущие гонки прекращены: вернуться в район старта. Правила 27.3 и 32.

↑ три · ↓ один

**N над H**

Прекращены, дальнейшие сигналы — на берегу.

↑ три

**N над A**

Прекращены. Сегодня гонок больше не будет.

↑ три

**L**

На берегу — опубликовано извещение участникам. На воде — подойдите на расстояние голоса или следуйте за этим судном.

↑ один

**Y — спасжилеты**

Надеть индивидуальные средства плавучести. Правило 40.

↑ один

**V — безопасность**

Нести дежурство на канале связи комитета: будут инструкции по поиску и спасению. Правило 37.

↑ длинный

Наказания и честная игра

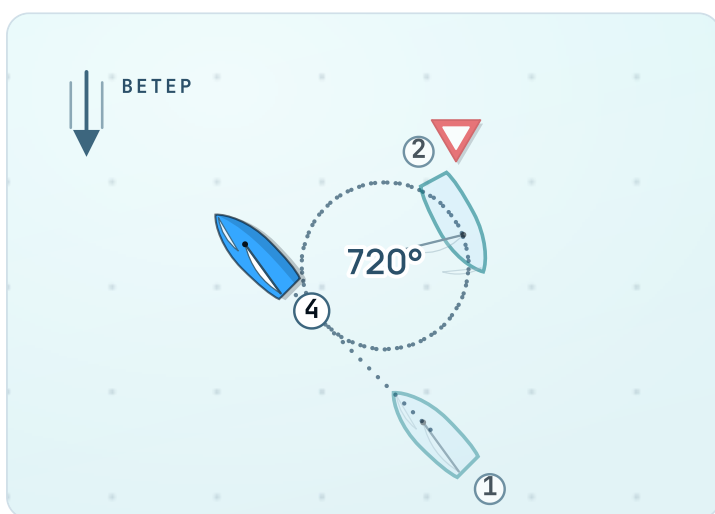
Нарушили — не страшно: правила позволяют расплатиться прямо на воде, штрафными оборотами. Главное — сделать это сразу и правильно.

А рядом — правила, без которых гонка перестаёт быть спортом: безопасность, честная борьба и запрет «грести парусом».

44

Наказание оборотами

Нарушили правило Части 2 — два оборота. Задели знак — один. Сразу после инцидента, в одну сторону.



- 1 Сразу после инцидента Синяя отходит от других лодок.
- 2 Первый оборот: поворот оверштаг, затем поворот фордевинд.
- 3 Второй оборот — в ту же сторону, без паузы.
- 4 Два оборота сделаны — наказание выполнено, Синяя продолжает гонку.

ППГ-25 · Правила 44.1, 44.2 · стр. 33

Яхта, находящаяся в гонке, которая во время инцидента, возможно, нарушила одно или более правил Части 2, имеет право выполнить «Наказание в два оборота». Если она, возможно, нарушила правило 31, то она имеет право выполнить «Наказание в один оборот». Вместо этого положение о соревновании или гоночная инструкция может предписать использование «Наказания штрафными очками» или другого наказания. В этом случае предписанное наказание должно заменять «Наказание в один оборот» и «Наказание в два оборота». Однако:

- (a) когда яхта, возможно, в одном инциденте нарушила правило Части 2 и правило 31, то она не обязана выполнять наказание за нарушение правила 31;
- (b) если яхта причинила вред здоровью или серьезный ущерб, или, несмотря на выполнение наказания, получила из-за своего нарушения существенное преимущество в гонке или серии гонок, то ее наказанием должен быть выход из гонки.

Яхта выполняет «Наказание в один оборот» или «Наказание в два оборота», когда она, отойдя от других яхт как можно скорее после инцидента, без задержки делает предписанное число оборотов в одном направлении (3); каждый оборот включает один поворот оверштаг и один поворот фордевинд (2). Если яхта выполняет наказание на финишной линии или вблизи нее, то её корпус должен полностью находиться на стороне дистанции от финишной линии, прежде чем она *финиширует*.



Синяя — пока выполняет наказание, сторонится всех, кто его не выполняет (21).

Как делать (44.2): как можно скорее после инцидента отойти от других лодок и без задержки сделать нужное число оборотов в одном направлении. Каждый оборот — один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.

Если наказание выполняется на финишной линии или рядом с ней, корпус должен целиком вернуться на сторону дистанции, прежде чем лодка финиширует.

Положение о соревновании или гоночная инструкция могут заменить обороты на «Наказание штрафными очками» или другое наказание.

См. также: 43, 31, 21

Кто и когда крутит обороты

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ	ЧТО ДЕЛАТЬ	ПРАВИЛО
Возможно, нарушено правило Части 2	«Наказание в два оборота»	44.1
Возможно, задет знак (правило 31)	«Наказание в один оборот»	44.1
В одном инциденте и Часть 2, и касание знака	только за Часть 2 — два оборота	44.1(a)
Причинили травму или серьёзный ущерб	обороты не помогут — выйти из гонки	44.1(b)
Несмотря на обороты, получили существенное преимущество	выйти из гонки	44.1(b)
Вы оправданы по правилу 43	ничего: наказание не нужно	43.2

44.3

Наказание штрафными очками — жёлтый флаг 2025

Только если указано в положении или инструкции: показать жёлтый флаг вместо оборотов.

Лодка принимает наказание, показав жёлтый флаг при первой разумной возможности после инцидента, держит его до финиша и на финише обращает на него внимание комитета, сообщив, кто был в инциденте.

Если размер не указан, штраф — 20 % от очков за DNF, с округлением до десятой (0,05 — вверх). Хуже, чем очки DNF, быть не может. Очки других лодок не меняются.

ППГ-25 · Правило 44.3 · стр. 34

..... новое в 2025

- (a) Когда это указано в положении о соревновании или гоночной инструкции, яхта принимает «Наказание штрафными очками», показывая желтый флаг при первой разумной возможности после инцидента.
- (b) Если яхта приняла «Наказание штрафными очками», то она должна показывать жёлтый флаг до *финиша* и у финишной линии обратить внимание гоночного комитета на флаг. Одновременно яхта должна сообщить гоночному комитету, какая яхта вовлечена в инцидент. Если сообщить невозможно, то яхта должна это сделать при первой разумной возможности в пределах времени подачи протестов.
- (c) Очками за гонку для яхты, принявшей «Наказание штрафными очками», должны быть очки, которые она получила бы без этого наказания, ухудшенные на число очков, указанное в положении о соревновании или гоночной инструкции. Если число очков не предписано, то устанавливается наказание в 20% от очков, полученных не *финишировавшими* яхтами с округлением до ближайшей десятой очка (0.05 округляется до большего числа). Очки других яхт не должны изменяться, поэтому две яхты могут получить одинаковое количество очков. Однако её наказание не должно быть хуже очков, полученных не *финишировавшими* яхтами (DNF).



Изменение 2025. Штраф считается в **очках**, а не в местах, и округляется до **десятой** очка.

И прямо сказано: это наказание доступно, только когда оно указано в положении о соревновании или гоночной инструкции.

43

Оправдание

Если вас вынудили нарушить правило — вы оправданы и крутить не нужно.

- (a) Лодка, которую чужое нарушение заставило нарушить правило, оправдана.
- (b) Лодка, идущая в пределах положенного ей места или места-у-знака, оправдана за нарушение Раздела А, правила 15, 16 или 31, если это случилось из-за лодки, обязанной дать ей место.
- © Лодка с правом дороги (или в пределах положенного места) оправдана за нарушение правила 14, если контакт не причинил ущерба или травмы.

ППГ-25 · Правило 43 · стр. 33

43.1

- (a) Если вследствие нарушения *правила* яхта вынудила другую яхту нарушить *правило*, то другая яхта оправдана за свое нарушение.
- (b) Когда яхта идет в пределах *места* или *места-у-знака*, на которое она имеет право, и, вследствие инцидента с яхтой, обязанной дать ей это *место* или *место-у-знака*, она нарушает какое-либо правило Раздела А Части 2, правило 15, 16 или 31, то она оправдана за свое нарушение.
- (c) Яхта, имеющая право дороги или идущая в пределах *места* либо *места-у-знака*, на которое она имеет право, оправдана за нарушение правила 14, если контакт не причинил ущерба или вреда здоровью.

43.2 Яхте, оправданной за нарушение *правила*, не нужно выполнять наказание, и она не должна быть наказана за нарушение этого *правила*.

См. также: [14](#), [16.1](#), [44](#)

Правило 42: только ветер и вода

ППГ-25 · Правило 42.1 · стр. 31

За исключением разрешённого правилом 42.3 или 45, яхта должна соревноваться, используя только ветер и воду для увеличения, поддержания или уменьшения скорости. Члены экипажа яхты имеют право регулировать положение парусов и корпуса и выполнять другие действия в соответствии с хорошей морской практикой, но не должны совершать иные движения туловищами, чтобы способствовать продвижению яхты.

[...] 42.2 и 42.3 — в таблице ниже

Лодка разгоняется, держит скорость и тормозит **только за счёт ветра и воды**. Экипаж может работать парусами и корпусом, как принято в хорошей морской практике, но не «грести» телом. Перечень запретов не исчерпывающий: даже то, что в нём не названо, может нарушать основное правило 42.1.

Что разрешено, а что нет

ДЕЙСТВИЕ	МОЖНО?	ПРАВИЛО
Пампинг — повторяющееся «махание» парусом подбиранием и потравливанием или движением тела	нельзя	42.2(a)
Рокинг — повторяющееся раскачивание лодки с борта на борт	нельзя	42.2(b)
Учинг — резкий рывок телом вперёд с остановкой	нельзя	42.2(c)
Скаллинг — повторяющиеся движения рулём с усилием, продвигающие лодку или мешающие ей двигаться назад	нельзя	42.2(d)
Повторяющиеся повороты без смены ветра и без тактики	нельзя	42.2(e)
Кренить лодку, чтобы легче рулить	можно	42.3(a)
Раскачивать телом в повороте — если после поворота скорость не больше, чем была бы без него	можно	42.3(b)
Для начала сёрфинга или глиссирования — подобрать каждый парус один раз на волну или порыв	можно	42.3(c)(1)
Для начала фойлинга — подбирать паруса сколько угодно	можно	42.3(c)(2)
Выше крутого бейдевинда и почти без хода — движениями руля лечь на крутой бейдевинд	можно	42.3(d)
Пампинг, чтобы вывернуть обратно латы (если лодку это явно не толкает)	можно	42.3(e)
Тормозить повторяющимися движениями руля	можно	42.3(f)
Любые средства — чтобы помочь человеку или судну в опасности	можно	42.3(g)
Сняться с мели или расцепиться — силами экипажей, любым оборудованием, но не двигателем (если его не разрешила инструкция)	можно	42.3(h), (i)

Р**Приложение Р: наказание на воде за правило 42**

Если действует Приложение Р, судья на воде наказывает сразу: звук, жёлтый флаг, оклик.

Приложение действует, только если это указано в положении о соревновании или гоночной инструкции. Наблюдатель, решивший, что лодка нарушила правило 42, даёт звуковой сигнал, указывает на неё жёлтым флагом и окликом ясно обозначает её.

Если по правилам класса пампинг, рокинг и учинг разрешены при сильном ветре, комитет показывает **флаг О** (разрешено) или **флаг R** (снова действует правило 42).

Приложение Р: лестница наказаний

НАКАЗАНИЕ ЗА СОРЕВНОВАНИЕ	ЧТО ОБЯЗАНА СДЕЛАТЬ ЛОДКА	ЕСЛИ НЕ СДЕЛАЛА
Первое	«Наказание в два оборота»	дисквалификация без рассмотрения
Второе	сразу выйти из гонки	дисквалификация, очки не исключаются
Третье и далее	сразу выйти из гонки — очки за неё всё равно не исключаются	дисквалификация во всех гонках соревнования без исключения очков; протестовый комитет решает вопрос о рассмотрении по правилу 69

**O**

Правила класса о пампинге, рокинге и учинге при сильном ветре действуют — они разрешены.

у знака — повторяющиеся

**R**

Снова действует правило 42 — как обычно.

у знака — повторяющиеся

**Жёлтый флаг судьи**

Со звуком и окликом — наказание за правило 42 по Приложению Р.

Основные правила — Часть 1

1**Безопасность**

Помогать любому, кто в опасности. Спасательные средства — на борту, спасжилет — на себе, когда нужно.

Лодка, спортсмен или персонал спортсмена оказывают всю возможную помощь любому человеку или судну в опасности. На борту — спасательные средства для всех, одно готово к немедленному использованию. За ношение спасжилета, соответствующего условиям, отвечает сам спортсмен.

ППГ-25 · Правило 1 · стр. 16

Яхта, спортсмен или *персонал спортсмена* должны оказать всю возможную помощь любому лицу или судну, находящемуся в опасности.

Яхта должна иметь соответствующие спасательные принадлежности для всех находящихся на борту людей, одна из которых должна быть готова к немедленному использованию, если только правила класса не предписывают иного. Каждый спортсмен персонально ответствен за использование индивидуального средства обеспечения плавучести, соответствующего обстановке.

См. также: [40](#), [22](#)

2**Честная спортивная борьба**

Соревнуйтесь честно и по-спортивному. Нарушение — дисквалификация, которую нельзя выбросить.

Наказать по этому правилу можно, только если явно установлено, что принципы честной борьбы нарушены. Наказание — дисквалификация, очки за которую не исключаются.

ППГ-25 · Правило 2 · стр. 16

Яхта и ее владелец должны соревноваться в соответствии с общепринятыми принципами спортивного поведения и честной спортивной борьбы. Яхта может быть наказана по этому правилу, если только будет явно установлено, что эти принципы нарушены. Наказанием по этому правилу должна быть дисквалификация, при которой очки яхты не исключаются.

3**Решение участвовать в гонке**

Выходить ли в гонку и продолжать ли её — решает только сама лодка.

Комитет может провести гонку в сильный ветер, но ответственность за решение выйти на старт и остаться в гонке — на лодке.

ППГ-25 · Правило 3 · стр. 16

Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить *гонку*.

40**Спасжилеты: флаг Y****2025**

Флаг Y на воде — жилеты на эту гонку; на берегу — на весь день на воде.

Спасжилеты обязательны, когда флаг Y показан на воде до сигнала «Предупреждение» или вместе с ним (на эту гонку); когда он показан на берегу (всё время на воде в этот день); или когда это требуют правила класса, положение или инструкция.

Гидрокостюм спасжилетом не считается. Снять жилет можно ненадолго — чтобы переодеться или поправить снаряжение.

ППГ-25 · Правило 40 · стр. 31

..... новое в 2025

Когда правило 40.1 применимо по правилу 40.2, то все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести; исключение делается на короткое время при замене или подгонке одежды или персонального снаряжения. «Мокрые» и «сухие» гидрокостюмы не являются индивидуальными средствами обеспечения плавучести.

Правило 40.1 применяется, когда:

- (a) флаг «У» был показан на воде с одним звуковым сигналом до или вместе с сигналом «Предупреждение», во время этой гонки;
- (b) флаг «У» был показан на берегу с одним звуковым сигналом, все время пока спортсмены находятся на воде в этот день; или
- (c) в правилах класса, положении о соревновании или гоночной инструкции, указано, что оно применяется.



Изменение 2025. Добавлен пункт (c): правило 40.1 действует и тогда, когда это указано в правилах класса, положении о соревновании или гоночной инструкции.

41

Посторонняя помощь

Помощь со стороны запрещена — кроме четырёх случаев.

Можно: помощь больному, травмированному или находящемуся в опасности члену экипажа; помощь экипажа другого судна, чтобы расцепиться после столкновения; информация, свободно доступная всем лодкам; непрошенная информация от незаинтересованного источника — им может быть и другая лодка в этой же гонке.

ППГ-25 · Правило 41 · стр. 31

Яхта не должна получать никакой посторонней помощи. Исключения:

- (a) помощь члену экипажа, который болен, травмирован или находится в опасности;
- (b) помощь экипажа другого судна для расцепления после столкновения;
- (c) помощь в виде информации, свободно доступной всем яхтам;
- (d) незапрошенная информация от незаинтересованного источника, которым может быть другая яхта в этой же гонке.

47

Мусор — только на берег

Нельзя намеренно выбрасывать мусор в воду — всё время, пока вы на воде.

Правило действует не только в гонке, а всё время на воде, и касается и спортсменов, и их персонала. Наказание может быть мягче дисквалификации.

ППГ-25 · Правило 47 · стр. 35

Спортсмены и персонал спортсменов не имеют права преднамеренно выбрасывать мусор в воду. Это правило применяется все время, пока они находятся на воде. Наказание за нарушение этого правила может быть меньше, чем дисквалификация.

После гонки: протест и очки

Инцидент не решился оборотами — остаётся протест. Процедура простая, но строгая: одно пропущенное действие на воде, и протест признают недействительным. А ещё — как считают очки, если положение о соревновании не придумало своего.

Протест за пять шагов

1 • на воде

Крикнуть «Протест!»

При первой разумной возможности, чтобы другая лодка услышала. Лодке любой длины. Правило 60.2(a)(1).

2 • на воде

Показать красный флаг

Если корпус длиннее 6 м — явно показать красный флаг при первой возможности и держать, пока вы в гонке. 6 м ровно — флаг не нужен.

3 • на берегу

Написать протест

Письменно: кто протестует, против кого и что случилось. Бланк не обязателен. Правило 60.3(a).

4 • срок

Подать за 2 часа

В офис соревнования — в течение 2 часов после финиша последней лодки гонки, если инструкция не назначила другое время. Правило 60.3(b).

5 • рассмотрение

Прийти и рассказать

Сами или представитель, который был на борту. Сначала комитет проверит, действителен ли протест, потом заслушает стороны и свидетелей.

после**Не согласны с решением**

Новые факты или ошибка комитета — повторное рассмотрение (24 часа). Неверно применено правило — апелляция. Факты не обжалуются.

Когда не нужны ни оклик, ни флаг

Если вы были так далеко, что оклика бы не услышали; если инцидент — неправильное прохождение дистанции; если вы его не видели на воде; если ясно, что кто-то в опасности, или причинены травма или серьёзный ущерб. Тогда достаточно сообщить другой лодке о намерении протестовать при первой разумной возможности (а в случае опасности или ущерба — попытаться сообщить в пределах времени подачи протестов). Правила 60.2(b) и 60.2(c).

Номера изменились

В ППГ-25 Часть 5 перенумерована. Требования к протесту — теперь правила **60.2 и 60.3** (раньше — 61), исправление результата — **61** (раньше — 62), правил 66–68 больше нет. Старые учебники и сайты ссылаются на прежние номера.

Как считают очки — Приложение А

Если положение о соревновании не вводит свою систему, действует **линейная**: место на финише = очки. Меньше очков — лучше.

Главное из Приложения А

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ	ОЧКИ	ПРАВИЛО
1-е, 2-е, 3-е место...	1, 2, 3... — по месту	A4
Не стартовала, не финишировала, вышла из гонки, дисквалифицирована (DNC, DNS, OCS, DNF, RET, DSQ, UFD, BFD, NSC)	число лодок, допущенных к соревнованию, +1	A5.2
Две лодки финишировали вместе (например, на 3-м месте)	поровну: $(3 + 4) / 2 = \mathbf{3,5}$ каждой, следующая получает 5	A7
Итог серии	сумма очков без одного худшего результата, если положение не сказало иначе	A2.1
Дисквалификация за нечестную борьбу, проступок, чёрный флаг при недопуске, Приложение Р	DNE — выбросить нельзя	90.3(b), A10

Сокращения в протоколах (A10)

КОД	ЧТО ЗНАЧИТ
DNC	не стартовала и не прибыла в район старта
DNS	не стартовала (прибыла в район старта)
OCS	была на стороне дистанции в момент старта и не стартовала — или нарушила 30.1
ZFP · UFD · BFD	наказания на старте по флагам Z, U и чёрному
SCP	наложено «Наказание штрафными очками»
NSC	не прошла дистанцию
DNF · RET · DSQ	не финишировала · вышла из гонки · дисквалифицирована
DNE	дисквалификация, которую нельзя исключить
RDG · DPI	исправлен результат · наказание по усмотрению протестового комитета

Трекер отключать нельзя — новое правило 56.3

Если положение о соревновании, инструкция или правила класса требуют нести АИС или устройство слежения, его **нельзя выключать** или намеренно ухудшать его работу. Это как раз про телефон с RegattaLens на борту: трек гонки — ещё и запись того, что было на воде, и она может пригодиться при разборе протеста.

Что изменилось в 2025 году

Правила переиздаются раз в четыре года. Вот изменения ППГ-25, которые касаются гонщика на воде. Нажмите на карточку — откроется правило со схемой.

18.2

Снимок у знака — первым пунктом

Правило 18.2 перестроено: главным стал момент входа первой лодки в зону. Из «места-у-знака» убрана оговорка про поворот оверштаг, добавлено «оставить знак позади».

18.3

Поворот в зоне — уже

Теперь прямо про знак, оставляемый левым бортом, и поворот с левого галса на правый.

14

Контакт — три пункта

Не допускать контакта, не быть причиной контакта между лодками и не толкать лодку на объект.

17

Без оговорки про правило 13

Удалена фраза о связанности, возникшей, пока наветренная сторонится по правилу 13.

19

Препятствие: выбор борта и место

Меняя курс ради выбора борта, лодка с правом дороги даёт другой место сторониться. У «протяжённого препятствия» своё определение: три корпуса самой короткой лодки.

20

Оклик закреплён

Формулировка оклика — «Место для поворота» (Room to tack).

Финиш**Линию целиком пересекать не нужно**

Финиш — после сигнала «Старт» для лодки, и прямо сказано: полностью пересекать линию не требуется.

28**Пройти дистанцию — через определение**

Правило 28 сократилось до одной фразы, содержание ушло в определение «Пройти дистанцию».

44.3**Штраф в очках, до десятой**

Наказание штрафными очками считается в очках, округляется до десятой и доступно, только если указано в положении или инструкции.

40**Спасжилеты по правилам класса**

Правило 40.1 действует и тогда, когда это указано в правилах класса, положении или инструкции.

56.3**Трекер нельзя выключать**

Если правило требует АИС или устройство слежения, его нельзя отключать или намеренно ухудшать.

Часть 5**Протесты перенумерованы**

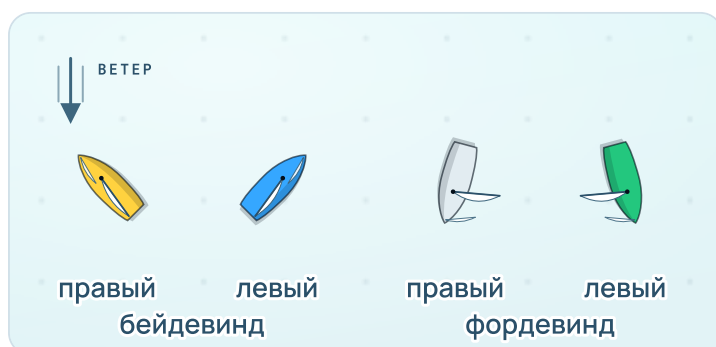
Требования к протесту — правила 60.2 и 60.3, исправление результата — 61. Правил 66–68 больше нет.

Словарь

Правила говорят на своём языке. Слово *курсивом* в тексте правил — это термин с точным значением из раздела «Определения». Здесь — те, без которых не понять расхождение яхт.

Галс, правый или левый

Галс определяется по наветренному борту: ветер в правый борт — правый галс.



Жёлтая и Белая — на правом галсе, Синяя и Зелёная — на левом. На попутном курсе галс видно по гроту: он всегда на подветренном борту.

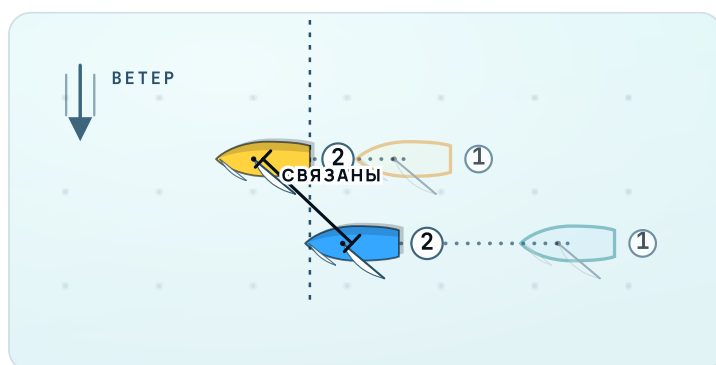
ППГ-25 • Определения: «Галс» • стр. 14

Яхта находится на *галсе*, *правом* или *левом*, в соответствии с тем, какая сторона у нее *наветренная*.

На попутных курсах смотрят на грот: наветренный борт — противоположный тому, где грот. Грот слева — правый галс.

Чисто позади, чисто впереди, связаны

Проведите линию поперёк лодки через самую заднюю точку её корпуса и оборудования.



- 1 Синяя целиком за линией, проведённой поперёк Жёлтой через самую заднюю точку её корпуса: Синяя **чисто позади**, Жёлтая **чисто впереди**.
- 2 Нос Синей пересёк эту линию — лодки **связаны**. С какой стороны — неважно.

ППГ-25 • Определения: «Чисто позади и чисто впереди; связаны» • стр. 10

Яхта находится *чисто позади* другой яхты, когда её корпус и оборудование в нормальном положении находятся позади траверза самой задней точки корпуса другой яхты (1) или её оборудования, находящегося в нормальном положении. Другая яхта находится *чисто впереди*. Яхты связаны, если ни одна из них не находится чисто позади другой (2). Они, однако, также *связаны*, если яхта, находящаяся между ними, *связана* с обеими. Эти термины всегда применимы к яхтам, находящимся на одном *галсе*. Они применяются к яхтам, находящимся на противоположных *галсах*, только когда между ними применяется правило 18 или когда обе яхты идут курсом более 90° к истинному ветру.

Лодка *чисто позади*, если вся она позади этой линии другой лодки; та — *чисто впереди*. Если ни одна не чисто позади другой, они *связаны*. Связаны они и тогда, когда между ними есть третья лодка, связанная с обеими.

Эти термины всегда работают для лодок на одном галсе. Для разных галсов — только когда между ними применяется правило 18 или обе идут курсом больше 90° к истинному ветру.

Подветренная и наветренная

Подветренный борт — противоположный тому, в который дует ветер.

Когда лодка идёт прямо по ветру или «чужим галсом», подветренным считают борт, где грот. Из двух связанных лодок на одном галсе подветренная — та, что с подветренной стороны другой.

ППГ-25 · Определения: «Подветренная и наветренная» · стр. 11

Подветренная сторона яхты – это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была противоположной до того, как яхта оказалась в левентике\ . Однако, если яхта идет прямо по ветру или «чужим галсом»\ , то подветренной стороной считается та сторона, на которой находится грот. Другая сторона яхты – наветренная. Когда две яхты находятся на одном и том же галсе и связаны, то подветренной считают ту яхту, которая находится на подветренной стороне другой яхты. Другая яхта – наветренная*.

Сторониться

Лодка с правом дороги может идти своим курсом, не уворачиваясь.

А если лодки связаны — ещё и менять курс в обе стороны без немедленного контакта.

ППГ-25 · Определения: «Сторониться» · стр. 11

Яхта *сторонится* яхты, имеющей право дороги:

- (а) если яхта, имеющая право дороги, может идти своим курсом без необходимости предпринимать избегающие действия, и,
- (b) когда яхты *связаны*, если яхта, имеющая право дороги, может также изменить курс в обоих направлениях без немедленного контакта.

Зона

Круг радиусом три длины корпуса вокруг знака — по лодке, ближайшей к нему.

Лодка в зоне, если любая часть её корпуса в зоне.

ППГ-25 · Определения: «Зона» · стр. 14

Пространство вокруг *знака* в пределах трёх длин корпуса яхты, ближайшей к нему. Яхта находится в *зоне*, если любая часть её корпуса находится в *зоне*.

Место

Пространство, нужное лодке, чтобы нормально сманеврировать по хорошей морской практике в этих условиях.

Включает место, чтобы выполнять обязанности по правилам Части 2 и правилу 31.

ППГ-25 · Определения: «Место» · стр. 13

Пространство, необходимое яхте для незамедлительного маневрирования в соответствии с хорошей морской практикой в существующих условиях, включая пространство для выполнения своих обязанностей по правилам Части 2 и правилу 31.

Место-у-знака

Место подойти к знаку, обогнуть или оставить его с нужного борта и оставить позади.

Подойти — когда надлежащий курс идёт близко к знаку.

ППГ-25 · Определения: «Место-у-знака» · стр. 11

..... новое в 2025

Место для яхты, чтобы:

- (а) идти к *знаку*, когда её *надлежащий курс* – пройти близко к нему,
- (b) обогнуть или оставить *знак* с предписанного борта, и
- © оставить его позади.

Надлежащий курс

Курс, которым лодка прошла бы дистанцию быстрее всего, если бы других лодок не было.

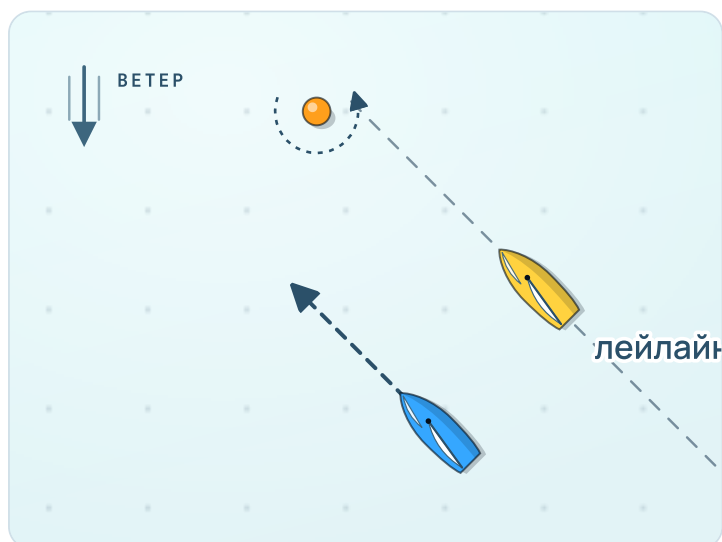
До своего сигнала «Старт» надлежащего курса у лодки нет.

ППГ-25 · Определения: «Надлежащий курс» · стр. 12

Курс, который яхта могла бы выбрать, чтобы *пройти дистанцию* как можно быстрее в отсутствие других яхт, о которых идёт речь в правиле, использующем этот термин. Яхта не имеет *надлежащего курса* до своего сигнала «Старт».

Выходить на знак

Лодка выходит на знак, если может пройти его с наветра и оставить с нужного борта, не меняя галса.



Жёлтая *выходит* на знак: не меняя галса, она пройдёт его с наветра и оставит с нужного борта. Синяя ниже лейлайна — ей ещё нужен поворот.

ППГ-25 · Определения: «Выходить» · стр. 10

Яхта *выходит* на знак, если она находится в такой позиции, из которой возможно, не изменяя *галса*, пройти *знак* с наветренной стороны и оставить его с предписанного борта яхты.

Препятствие

Объект, который, идя прямо на него, за длину корпуса не обойти без существенного изменения курса; или объект, который безопасно пройти можно только с одной стороны.

Или объект, район либо линия, названные препятствием в правиле. Лодка в гонке — препятствие для других, только если они обязаны её сторониться или избегать по правилу 22.

ППГ-25 · Определения: «Препятствие» · стр. 11

«Препятствие» – это:

- (а) объект, который яхта, находясь от него на расстоянии длины своего корпуса и идя прямо на него, не могла бы обойти без существенного изменения курса;
- (b) объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны; или
- © объект, район или линия, соответственно обозначенные в *правиле*.

Однако яхта в *гонке* не является *препятствием* для других яхт, если они не должны *сторониться* её или, согласно правилу 22, избегать ее.»

Протяжённое препятствие

Препятствие, вдоль которого самая короткая из лодок пройдёт не меньше трёх своих корпусов.

Не бывают протяжёнными: судно на ходу, лодка в *гонке* и судно комитета, которое одновременно знак.

ППГ-25 · Определения: «Протяженное препятствие» · стр. 10

Препятствие является *протяженным препятствием*, когда яхта с самым коротким корпусом, о которой идет речь в правиле, использующем этот термин, будет проходить, по крайней мере, три длины корпуса вдоль него. Однако следующее не является *протяженным препятствием*: судно на ходу, яхта в *гонке*, или судно гоночного комитета, которое также является *знаком*.

Знак

Объект, который гоночная инструкция велит оставлять с определённого борта, и судно комитета, окружённое водой, от которого идёт стартовая или финишная линия.

И любой предмет, намеренно к ним присоединённый. Якорный канат частью знака не является.

ППГ-25 · Определения: «Знак» · стр. 11

Объект, который гоночная инструкция требует оставлять с предписанного борта яхты, судно гоночного комитета, окруженное свободной для прохода водой и от которого проходит стартовая или финишная линия, и любой предмет, намеренно присоединённый к объекту или судну. Однако якорный канат не является частью *знака*.

Гонка (быть в гонке)

С сигнала «Подготовительный» и до финиша и освобождения линии и знаков — или до выхода из гонки, откладывания, прекращения, общего отзыва.

ППГ-25 · Определения: «Гонка» · стр. 13

Яхта находится в *гонке* с момента сигнала «Подготовительный» для неё и до тех пор, когда она *финишировала* и освободила финишную линию и *знаки* или вышла из *гонки*, или когда гонка была *отложена* либо *прекращена*, или был дан сигнал общего отзыва.

RegattaLens

Гонки вашего клуба — вживую на карте: трекер в телефоне на каждой лодке, старты, огибания и финиши — автоматически.

Это пересказ правил простым языком рядом с их официальным текстом, а не интерпретация World Sailing. Официальный текст — ППГ 2025–2028 (World Sailing / ВФПС), с номерами страниц издания. В споре решают текст ППГ-25, положение о соревновании, гоночная инструкция и Книга случаев World Sailing.

Схемы нарисованы для этого путеводителя. Замечания и ошибки — admin@regattalens.pro.